



**UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE LA SANTÍSIMA CONCEPCIÓN**

**FACULTAD DE COMUNICACIÓN, HISTORIA Y CIENCIAS SOCIALES
LICENCIATURA EN HISTORIA**

**La política de industrialización “hacia adentro” de Chile a mediados del
siglo XX: el caso de Talcahuano 1948-1960”.**

Estudiante

David Navarrete Valderrama

Profesor Guía

Manuel Gutiérrez González

Concepción, Campus San Andrés, a veintiuno de enero de dos mil diecinueve.

*“De Talcahuano se viene
un tráfago de astilleros.
Las maestranzas resuellan,
comiendo y soltando hierro,
y brillan cascos vendados
a largas huinchas de acero*

*Entran barcos perdularios
y parten otros enhiestos
que van a la mar lo mismo
que atún cogido y devuelto.”¹*

Gabriela Mistral, Talcahuano.

*“Padre, te doy gracias por haberme escuchado. Bien sé que tú siempre me escuchas;
pero lo he dicho, por estos que me rodean, para que crean que tú me enviaste”. Dicho esto,
gritó con fuerte voz: ¡Lázaro, sal afuera!*

Juan 11, 41-43.

“Entonces les dijo: Pues lo del César devolvédsele al César y lo de Dios a Dios”

Mateo 22, 21

¹ MISTRAL, Gabriela (1966). *Poema de Chile*, “Talcahuano”.

AGRADECIMIENTOS

A Dios, que me dio dentro de las gracias conferidas por su voluntad, el gusto y el interés de abrazar este oficio incipiente de tratar de comprender al Hombre, a través del estudio y comprensión de la Historia.

A mi madre, que, con su sacrificio, amor y ayuda, en todo momento, fue el sostén primordial, en todo aspecto durante la realización de esta investigación.

A todas las personas y en especial, “los amigos de verdad” que siempre preguntaron por mí, en esta etapa de vida.

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	5-13.
Capítulo I	
1.1 Contexto Mundial.....	14-19.
1.2 Contexto Sudamericano.....	19-23.
1.3 Contexto Histórico Nacional	23-35.
Capítulo II	
2.1 Semblanza de Talcahuano desde Finales del siglo XIX a 1948.....	36-46.
2.2. CORFO, el paso previo a la Siderúrgica Huachipato.....	46-51.
2.3 Huachipato, “el paso definitivo a la industrialización de Talcahuano”.....	51-56.
2.4 Proceso de Industrialización de Talcahuano.....	56-59.
Conclusiones.....	60-62.
Referencias bibliográficas.....	63-65.
Linkografía.....	66.

INTRODUCCIÓN

Talcahuano ha tenido una clara identidad desde sus inicios y surge como “*puerto de registro, surgidero y de amarre de naves*”², por disposición del Gobernador Antonio Guill y Gonzaga, el 5 de noviembre de 1764, fecha que es reconocida como oficial de su fundación.

Anteriormente, este puerto había sido conocido como una isla temporal donde aborígenes “*instalaban allí sus campamentos itinerantes*” ya que constituía un lugar abrigado para que recalaran naves. Tomando en cuenta esto, en el año 1712 se construyó su primer asentamiento definitivo, debido a que comerciantes franceses “*desembarcaron en las costas de Talcahuano a la espera de una temporada favorable para la comercialización de sus productos*”³

Ya en 1780 se construyeron los fuertes Gálvez y San Agustín, los cuales fueron emplazados en su borde costero con el fin de protegerlo, los cuales ya tenían artillería (cañones) hacia el año 1800.

En 1811 Talcahuano vio su primer intento de progreso de su sistema portuario al ser declarado “puerto de libre comercio”. Sin embargo, cuatro años más tarde, a raíz de la Guerra de la Independencia, este se transformó en una plaza militar y en el centro de un complejo sistema de fortificaciones, el cual quedó desolado y con un perfil en ruinas.

Durante el año 1840 se descubrieron varios yacimientos de carbón, lo que convirtió a Talcahuano en el principal productor de dicho mineral hasta 1846, en que fue superado por las minas de Coronel, Lota y Lirquén.

La ciudad de Talcahuano, “primer puerto militar, industrial y pesquero” como dice un viejo lema, fue un lugar poco poblado con incipiente actividad comercial e industrial, considerado como un lugar de paso importante en lo que respecta a la “industria triguera” de la segunda mitad del siglo XIX. “*En 1862 se exportaban a través de Tomé y Talcahuano el 21 y*

² SANTANDER, Patricio.(2001) *Espacio Público del borde costero Urbano de Talcahuano*. Tesis de Licenciatura. Facultad de Arquitectura, Construcción y Diseño. Universidad del Bío Bío, Concepción p.23.

³ *Ibíd.,ibídem.*

el 65% de la carga de cereales del país”⁴, que junto con la actividad pesquera artesanal y a un par de astilleros ubicados en la zona de San Vicente, mantenían vivo el espíritu de Talcahuano. “El antiguo auge del comercio naviero que levantó a Talcahuano y que enriqueció a Concepción, decayó con la apertura del Canal de Panamá, que hizo innecesario el paso de toda la navegación del Pacífico por el Estrecho de Magallanes.”⁵

La incidencia que tuvo la construcción de la siderúrgica de Huachipato provocó un giro importante en la identidad exclusivamente portuaria y pesquera que caracterizó a Talcahuano en sus inicios.

La elección de este tema quiere ser un aporte cuyo fin es dar a conocer parte de la historia de esta ciudad, un aspecto que constituye su identidad desde sus tiempos más remotos y cómo esta evolucionó a partir de un plan organizado por el gobierno central con el objetivo de levantar la economía del país en un clima complejo marcado por el terremoto de 1938, que redujo a ruinas lo poco que había en pie.

El hecho de elegir y estudiar este período, 1948-1960, nos permitirá observar lo realmente importante y en una retrospectiva sucinta y clara, el devenir de la ciudad. ¿Cuál es el contexto histórico y económico de Talcahuano antes de 1948? ¿Vivió Talcahuano un verdadero proceso de industrialización a contar de 1948? ¿Cómo se llevó a cabo el proceso de industrialización de la ciudad ente 1948 y 1960? ¿Cuáles fueron los alcances de dicho proceso en los aspectos social y económico?

Una posible respuesta podría ser que la política de sustitución de importaciones ISI, cuyo objetivo fue lograr el desarrollo “hacia adentro” de nuestro país y que tuvo por motor a la CORFO, fue clave en el progreso social y económico de la ciudad de Talcahuano, justificando así la posibilidad de denominarla una ciudad industrial.

De acuerdo con lo señalado hemos determinado como objetivo principal de nuestra investigación el detallar el proceso de industrialización de la ciudad de Talcahuano durante la época comprendida entre 1948 y 1960, viendo las implicancias de este en los aspectos

⁴ MENDEZ, Luis (2016), *Nueva Gales del Sur:1830-1900, la época de oro de la Región del Biobío*. En: *Horizontes Empresariales*, año 13 N°2, p.p.31

⁵ CAMPOS, Fernando (1989). *Historia de Concepción 1550-1988*. 4ª edición. Santiago de Chile: Editorial Universitaria, p.262.

histórico general y económico particular. Siguiendo la misma lógica, los objetivos secundarios de esta serán mencionar los antecedentes correspondientes a la época anterior a 1948; además de determinar si el proceso vivido por la ciudad de Talcahuano, a partir de 1948, puede ser calificado como “industrialización”.

La investigación corresponde a un enfoque cualitativo, el cual entrega herramientas válidas para evaluar aquello que no es susceptible de ser contabilizado y busca “principalmente la ‘dispersión o expansión’ de los datos e información”⁶ cuyos métodos de recolección se basan en describir y observar. Además, debemos señalar el carácter de trabajo exploratorio, cuyo objetivo es “examinar un tema o problema de investigación poco estudiado, del cual se tienen muchas dudas o no se ha abordado antes...”⁷

Es necesario considerar que: “Cuando hablamos de técnicas de investigación es obligado no olvidar la relación estrecha, necesaria e insustituible, que liga siempre en una disciplina la teoría, el método y las técnicas.”⁸ Una definición de esta es: “las operaciones que el investigador realiza para transformar los hechos en datos (...) el punto de engarce entre la realidad empírica que es objeto de la observación y la conversión de ésta en un cuerpo articulado de evidencias para demostrar una hipótesis”⁹ Tenemos presente que la técnica para recopilar información para esta investigación es la observación documental, la cual se esboza una clasificación en lo siguiente: “La documentación escrita que el historiador emplea pertenece, en cualquier caso, a dos grandes campos: documentación de archivo, documentación bibliográfica y hemerográfica”¹⁰ Tomando en cuenta esto, se revisarán libros, artículos y fuentes primarias que atañen al período. También se considerará, de ser posible, antecedentes que nos proporcionen otras publicaciones de nivel local y fuentes para la recopilación de la información en catálogos en línea de las bibliotecas de las universidades

⁶ HERNÁNDEZ SAMPIERI, R. y otros. (2004). *Metodología de la Investigación*. Sexta Edición. Santiago de Chile: Editorial McGrawhill, p.91.

⁷ *Ibid.*, p.91.

⁸ AROSTEGUI, Julio (1995). *La Investigación histórica: Teoría y método*. Barcelona: Editorial Crítica, p.399.

⁹ *Ibid.*, p.400.

¹⁰ *Ibid.*, p.401.

regionales y de nuestra capital. Dentro de la misma línea se pesquisará información también en los sitios electrónicos de la Biblioteca Nacional, Archivo Nacional, Archivo Histórico de Concepción.

Una vez realizada la búsqueda de los datos pertinentes, según las estrategias de verificación de datos, se visitarán los lugares según corresponda.

En lo que concierne al marco teórico, esta investigación tiene como primera base teórica la corriente historiográfica conocida como Historia Económica, y que en otras palabras se trata entre la relación genuina entre economía e historia, y que *“se remonta a la aparición de la teoría económica moderna del mercantilismo precapitalista. Este período ve surgir ‘un pensamiento económico y una política económica’ diferente a aquellas que habían dominado durante gran parte del medioevo europeo.”*¹¹ En lo teórico no podemos omitir los aportes realizados por Adam Smith, quien dentro del área de la economía, añade los siguientes elementos de análisis en lo que se refiere a la disciplina histórica: *“la utilización en el análisis teórico-económico de categorías y conceptos que tienen su origen en el desarrollo histórico; el estudio del papel de la división del trabajo en el desarrollo económico.”*¹² Se podría decir que los mayores aportes en lo que respecta al concepto de historia económica, surgieron dentro de la denominada Escuela de los Annales que se relaciona con la denominada “Historia Serial”, la cual para efectos de procedimientos de cómo abordar la investigación histórica tuvo *“una deficiencia fundamental al hablar de economía y hacer historia económica, pero sin mostrar un dominio claro de la teoría económica.”*¹³ Dentro de esta corriente es preciso enumerar los siguientes elementos como fuentes válidas: el uso de estadísticas que consideren la producción de bienes, los precios como indicadores del crecimiento económico y aquellas no numéricas como la utilización serial de ciertas fuentes administrativas.

En lo relativo a la “Historia económica”, en su elemento social, se remite al denominado historicismo alemán, el cual instaló a nivel de ciencia más profesionalizada el estudio de la Historia. El detalle que comienza a marcar el camino para llegar a esta clasificación es que el historicismo propició *“la marginación del análisis de aspectos de*

¹¹ BAEZ, Raúl (2013). *Ciencia, Teoría e Historia Económica; Apología de su importancia para el análisis del pasado*. En Revista de la Asociación de Estudiantes Graduados de Historia Universidad Interamericana de Puerto Rico, Vol.1, N°1,p.4.

¹² *Ibid.*, p. 5.

¹³ *Ibid.*, p.10.

*carácter económico y social, que tuvieron una gran importancia en la Historia europea del XIX, como las consecuencias de la implantación y el desarrollo del sistema capitalista*¹⁴, lo cual fue motivo de críticas e insatisfacción por parte de historiadores interesados en el análisis de carácter social. Por otra parte, hay que destacar la denominada “tesis de frontera” enunciada por el apenas conocido historiador Frederick Jackson Turner (1861-1932), cuya conferencia titulada “The Significance of the Frontier in American History”, destaca en los siguientes aspectos: *“Introdujo el estudio de colectivos sociales, alejándose de la tendencia anterior al análisis de élites políticas y grandes personajes, amplió el objeto del análisis histórico a los aspectos sociales y económicos. Entre ellos, Turner propuso el análisis de los problemas laborales, las oleadas migratorias...”*¹⁵ Lo planeado por Turner en la obra citada dio origen a la denominada “New History”. Francia toma la vanguardia en lo relacionado a los debates en el ámbito historiográfico y rompe la hegemonía alemana en el sentido de que *“autores como Henri Berr o el belga Henri Pirenne comenzaron a enfrentarse a la escuela metódica, remarcando la importancia de los factores socioeconómicos en la construcción histórica.”*¹⁶ Dicha influencia fue clave en la creación de la Escuela de los Annales, que acabó rompiendo el monopolio académico planteado desde la vereda del historicismo.

Harry Ritter, en el *Dictionary of Concepts in History*, define la historia social de la siguiente forma: *“el estudio de grupos sociales, sus interrelaciones y sus funciones en las estructuras y procesos económicos y culturales”*.¹⁶

Si bien podemos consignar que en general su definición es compleja, hay ciertas características que podemos destacar: la relación íntima con la sociología y la economía, unida a la configuración de la economía mundial, su influencia de las condiciones sociales, económicas y políticas, la difusión del marxismo, la expansión del capitalismo y el surgimiento de sociedades de masas propias de las economías industriales avanzadas. El hecho de que su foco de análisis considere elementos en distintos aspectos de la sociedad y también enfocados tanto en lo cotidiano como cultural, tales como la producción de bienes, los precios, el endeudamiento, el consumo, población, matrimonios nacimientos, defunciones, etc.

¹⁴ <https://blogs.ua.es/tendenciashistoriograficas/historia-social-e-historia-economica/>, consultado el 30 de mayo de 2018.

¹⁵ *Ibíd., ibídem.*

¹⁶ *Ibíd., ibídem.*

Otro elemento para considerar, en lo relacionado a la Historia Social, es la Cliometría o Historia cuantitativa, cuyo origen se enmarca en el seno de la sociedad norteamericana tras el fin de la Segunda Guerra Mundial. Elementos tales como sus avances en el área de la informática y el surgimiento de nuevas teorías en el análisis de la economía, generaron la intención de aplicar dichas ideas como medio para estudiar la sociedad y su pasado. Esta se basa en las siguientes premisas: *“La existencia de leyes determinantes del curso de la economía, la economía capitalista se caracteriza por el crecimiento, que adopta formas similares en las sociedades modernas, el proceso de modernización económica conduce a la modernización política, el mercado libre y la democracia liberal, el método cuantitativo se puede aplicar a los procesos económicos y también a los sociales.”*¹⁷

Otros conceptos relacionados a esta investigación son Historia Local y la Microhistoria. En este ámbito podemos definirla como la especialidad de la ciencia histórica, cuyo objeto es observar el pasado de una localidad. Ramiro Guerra, historiador cubano, define dicho término de la siguiente manera: *“... la palabra “local” no se refiere a la finca en que está su escuela; si el lugar donde está su escuela puede ser, en algún caso punto de partida, muy pronto debe comprender todo el término, que es lo que se comprende por Historia Local.”*¹⁸

Podemos apreciar que *“La expresión Historia local, sobre todo cuando se la pronuncia entre historiadores, parece diáfana y clara; pero cuando pretendemos acordar lo entendido surgen interrogantes vinculados a: la comprensión de la expresión como se enuncia y a los significados que pueden asignarse a cada una de las palabras que la componen”*¹⁹.

En su aplicación práctica esta se refiere a distintas formas de expresión de lo acontecido, considerando cualquier actividad humana, utilizando de manera simultánea el relato junto con el análisis, poniendo énfasis en lo que se refiere a la cultura popular, dando lugar a una historia donde quepan tanto los movimientos colectivos como las acciones individuales y tanto las tendencias como los acontecimientos. El concepto está claramente relacionado de manera directa con la *“región histórica, entendida como un área con un*

¹⁷ <https://blogs.ua.es/tendenciashistoriograficas/historia-social-e-historia-economica/>, consultado el 30 de mayo de 2018

¹⁸ https://www.ecured.cu/Historia_Local, consultado el 28 de mayo de 2018.

¹⁹ ZULUAGA, Francisco (2006). *Unas Gotas: Reflexiones sobre la historia local*. En Revista Historia y Espacio. N.º 27, p.1.

espacio geográfico muy definido, cuyas gentes tienen características históricas comunes producto de la lenta gestación y fraguado de vínculos económicos y socioculturales entre los paisajes humanos, y del predominio e influencia de una ciudad que actúa como centro jerarquizante: una región nodal aglutinada durante un período de larga duración”²⁰.

La microhistoria según Levi es comprendida también como un sistema de observación que necesariamente se constituye a partir de un análisis en conjunto del nivel micro con el nivel macro.

El desafío de la historia local, de acuerdo con lo planteado por Armando Cartes, es “lograr que lo particular interese a cualquiera por su capacidad de condensar el sentido de las acciones humanas.”²¹ En un ámbito metodológico, el mismo autor señala lo siguiente: “la tensión entre aislacionismo y comunicación debe ser resuelta en la historia local, en términos de reconocer la influencia exterior, pero sin desperfilar el objeto acotado del estudio.”²²

Indiscutiblemente esta clase de enfoque para investigar la Historia “alcanza una mayor cercanía frente al pasado como fue acaecido, [que] a la historia.”²³ Las otras perspectivas de investigación, en su conjunto, nos daría como resultado una “Historia Total o Global”.

Otro concepto asociado a esta investigación es el de la industrialización, el cual se refiere en términos simples a la producción de bienes en grandes proporciones y “al desarrollo que impera en el sector industrial y a instancias de la actividad económica de una zona determinada.”²⁴ También se define este concepto como el proceso en que un Estado o comunidad, cuya actividad económica se basa en la agricultura, cambia su enfoque a una de índole industrial, eliminando por ende al campesinado, el cual debe emigrar a la ciudad para emplearse en las fábricas, las cuales a su vez, con la ayuda de la tecnología, aumentan en cantidad y calidad los bienes producidos en ella gracias a la inversión de capital derivado de las utilidades producidas.

²⁰ OCAMPO, Javier. (2009). *La microhistoria en la historiografía en General*, Universidad Nacional de Colombia, p.9.

²¹ CARTES, Armando, (2014). *Biobío. Bibliografía histórica Regional*. Concepcion: Editorial Universidad de Concepción, p.34

²² Ibid., Ibidem.

²³ ZULUAGA, Francisco (2009). *Otro paso en la reflexión sobre historia Local*. En Revista de Historia Regional Históriolo, Vol. 1, No. 2, pp. 174.

²⁴ <https://www.definicionabc.com/economia/industrializacion.php>.

Otra definición considera que la industrialización es “*una parte o aspecto del proceso de modernización, y consiste en el conjunto de hechos y actividades por los cuales una sociedad de economía primaria (rural, extractiva) pasa a tener una economía secundaria (de transformación) y apunta a desarrollar cada vez más una economía terciaria (de comercialización y de servicios).*”²⁵ Casado Galván esboza otra definición: “... *industrialización se produce cuando el crecimiento económico se convierte en su condición normal, las fuerzas favorables al progreso económico se expanden y tienden a dominar la sociedad.*”²⁶ Considerando esto, a medida que fueron surgiendo nuevas iniciativas, se produjo un crecimiento, una modernización económica y un desarrollo, con claras implicancias en la parte política de los países: “*De esta forma, en los grandes centros de distribución portuarios que pasaron a ser los puntos de contacto por excelencia entre los países del norte y el mundo dependiente —desde Buenos Aires y Sídney a Bombay, Shanghái y Saigón— se desarrolló una industria local al socaire de la protección temporal de que gozaban frente a las importaciones, aunque no fuese esta la intención de sus gobernantes.*”²⁷

Como bibliografía básica se considerará los siguientes textos relacionados directamente con la historia de la ciudad de Talcahuano. Estos no son numerosos y en general apuntan a describir el pasado de la ciudad.

José Mercedes Cruz titulado *Primer puerto militar industrial y pesquero en Chile* (1905), de muy difícil acceso, quien habla de la época de Talcahuano desde su fundación hasta inicios del siglo XX poniendo en énfasis, la identidad militar y pesquera que esta tiene.

El *Boceto de Talcahuano* escrito por Guillermo Silva, y el denominado *Libro de Oro de Talcahuano* del autor Eduardo Moreno Es píldora, ambos datados en el año 1964, dan luces sobre hitos importantes de la historia de la ciudad hasta dicho año.

La villa del Puerto Higueras o *Boceto número 2* del mismo Guillermo Silva escrita en 1967, en la cual habla esencialmente de como “La Villa presidente Ríos” fue constituyéndose como sector importante en la ciudad de Talcahuano, mostrando de forma detallada su desarrollo en toda índole, organización territorial, organizaciones sociales, etc.

²⁵ <http://www.eumed.net/diccionario/definicion.php?dic=3&def=347>.

²⁶ CASADO, Ignacio (2009). *Caracterización histórica del concepto de industria*. En: Contribuciones a las Ciencias Sociales. En www.eumed.net/rev/cccss/06/icg27.html.

²⁷ HOBBSAWM, Eric (2008). “*Historia del siglo XX*”. Traducción de J. Faci, J. Ainaud y C. Castells. 12ª edición. Barcelona: Crítica, p.209.

También tenemos otra obra del mismo Silva con el nombre de *Cuando Talcahuano fue la capital de Chile* publicada en 1995.

La tesis escrita por Patricio Santander Ibáñez denominada “*Espacio público del borde costero de Talcahuano*” que data del año 2001 que, en su parte introductoria, sintetiza los “*tiempos históricos o etapas de la ciudad*”.

La obra recopilatoria denominada *Talcahuano en la memoria*, de la autoría del “Colectivo la Silla” (2013) y financiada por el Gobierno Regional del Biobío, que habla a modo de relatos contados por vecinos de los distintos sectores de la comuna puerto aspectos anecdóticos quizá desconocidos de la historia de dicha ciudad.

En lo que respecta a otros escritos, se puede mencionar ciertas páginas de la revista “Arquitecturas del Sur” (creada en 1983), del Departamento de Diseño y Teoría de la Arquitectura de la Universidad del Biobío,

Se debe considerar además la obra inédita de Daniel Jara “*Historias de Talcahuano y San Vicente, con sus raíces*”.

CAPÍTULO I

1.1 Contexto Mundial

Si se considera el devenir del siglo XX desde el punto de vista de la Historia Económica y Social, se observa que en el intercambio comercial entre los países se produce un cambio de paradigma en la forma en que comienzan a fluir los bienes, pasando del librecambismo, propiciado por ideales liberales, a un neoliberalismo o capitalismo incipiente.

Para comprender cómo los países manejaron su economía, se podría contrastar lo que ocurría en el viejo mundo con la situación económica de nuestro país. Chile intentaba salir de una crisis económica bien zigzagueante, buscando como solución si se debía seguir una política de fomento al agro o a la industria local con medidas proteccionistas, considerando el patrón oro, o si proseguía con el plan del librecambismo que ya iba en retirada.

En términos absolutos, y si nos remitimos a lo estrictamente económico, se consideró el período posterior de postguerra como un momento de transición del modelo liberal al de índole capitalista y la problemática para identificar sus rasgos fundamentales, sus contradicciones y cómo afrontarlas y controlarlas.

Un aspecto que marcó la historia por mucho tiempo fue la dicotomía marxismo-capitalismo: "... [el] *marxismo y la teoría de la lucha de clases, por un lado; el nacionalismo y la teoría de la integración de clases en el Estado-nación democrático burgués, por otro*"²⁸, fue fruto de constantes revoluciones y guerras en los lugares donde querían ser impuestos o defendidos, según el caso. Las circunstancias propuestas en la dicotomía polarizada, como ya se ha dicho, en materia sociopolítica entre capitalismo y comunismo con el paso de los años y su inevitable choque de fuerzas, fue cada vez más irreal. Lo comunicacional y el intento de obtener la supremacía a nivel global, nos da una prueba palpable de cómo una y otra posición actuaban en el curso de los hechos durante una gran parte del siglo pasado y donde "*el comunismo soviético pretendió ser un sistema alternativo y superior al capitalismo, destinado por la historia a superarlo.*"²⁹

En los albores del siglo XX, nos encontramos con un sistema capitalista cuyo desarrollo en el ámbito de la ciencia era impensado en los tiempos precedentes, el cual tuvo un

²⁸ HOBBSBAWN, Erick (2008). "*Historia del Siglo XX, op., cit., p.83*

²⁹ *Ibid.,p.82.*

impacto en lo inmediato: la mejora de los niveles de vida en muchos sectores de la población, con una mecánica que ya estaba instalada. Si nos centramos en lo relacionado al factor de la economía en su dimensión global, esta gozaba de muy buena salud experimentando “*un proceso de integración galopante, aunque había elementos de tensión entre los países más desarrollados*”³⁰. Sin embargo, dicha armonía no fue suficiente para evitar el desarrollo de la Gran Guerra y años más tarde, la Segunda Guerra Mundial.

En lo directamente relacionado con el enfoque del comercio y el funcionamiento de la economía durante la Primera Guerra mundial, es preciso decir que en el segundo aspecto hubo políticas de bloqueo comercial y en gran parte la utilización de recursos para la producción de índole bélica y los suministros necesarios para los contingentes movilizados, vieron una incorporación forzada de la mujer como fuerza de trabajo para sostener el funcionamiento de las industrias relacionadas con la guerra. Esta situación “*llevó a los países involucrados a graves situaciones de escasez y penuria, que estallaron en sublevaciones, como sucedió en Rusia con la revolución bolchevique*”³¹

Como consecuencia inmediata de la Guerra podemos decir que “*la producción tanto agraria como industrial se contrajo sustancialmente.*”³², lo cual benefició a quienes se mantuvieron neutrales en este conflicto, como España, por ejemplo, “*cuyas exportaciones aumentaron en volumen y más aún en valor, dadas las subidas de precios*”³³

Otra consecuencia derivada de esta situación es la importancia que comienza a tener Estados Unidos como primera potencia económica a nivel mundial, quien tomó una serie de medidas proteccionistas que en nada colaboraron para ayudar a una Europa en ruinas (arancel Fordney-McCumber de 1922).

Otro efecto directo en relación con lo económico fue el abandono, por parte de los países involucrados en el conflicto, “*de la disciplina del patrón oro*”, ya que “*...había disminuido sensiblemente las reservas en los bancos centrales*”³⁴, además de ocurrir un aumento de circulación de dinero, lo cual no tenía respaldo en el sistema financiero. Con un

³⁰BERNARDOS, José, Mauro Hernández y Miguel Santamaria (2014). *Historia Económica*. Madrid: Universidad Nacional de Educación a Distancia .p.430.

³¹ *Ibid.*, 434.

³² *Ibid.*, *Ibidem*.

³³ *Ibid.*, *Ibidem*.

³⁴ *Ibid.*, p.439

valor depreciado, y como efecto en cadena del aumento y las fluctuaciones en los precios de los bienes, se produjo una gran especulación. Posteriormente la economía a nivel mundial comienza a crecer de nuevo, permitiendo una integración entre los países, donde cobra relevancia el uso del patrón oro, denominado “Gold Exchange standard”, el cual permitía como reservas el uso del dólar y la libra esterlina, divisas convertibles a dicho metal. Esta integración internacional en lo cambiario comienza a manifestarse a partir de 1924, lo cual facilitó la recuperación en lo comercial, sin embargo, el crecimiento del comercio no se condijo con la producción mundial que en el primer aspecto anduvo muy por detrás del segundo.

El denominado crack financiero ocurrido en el año 1929 es considerado uno de los acontecimientos históricos de mayor importancia a nivel mundial en el transcurso de la primera mitad del siglo XX, cuyas consecuencias afectaron a millones de ciudadanos. Los hechos posteriores, tales como la irrupción del fascismo o la Segunda Guerra Mundial, están íntimamente unidos al desarrollo de esta crisis. Podríamos afirmar que *“La década de 1920 fue un periodo de crecimiento y desarrollo económico. Pero los desequilibrios existentes cristalizaron en la crisis más profunda del sistema capitalista, excepcional por su gravedad, por su larga duración y por las consecuencias que produjo”*³⁵.

El fin de la Primera Guerra Mundial dio paso a un período de reconstrucción que duró 10 años, en el cual se evidenció un crecimiento económico importante en los sectores industriales y empresariales. Cabe señalar que dicho crecimiento dio claras muestras de que es efectivo a partir del año 1922, sobre todo en las potencias económicas de Europa como Francia y Alemania que recuperan su nivel de producción. En los años 20, el declive en la economía británica se hace evidente en lo relativo a sus principales actividades económicas como la industria textil y siderúrgica. *“No obstante el descenso de los precios de las materias primas y de los alimentos le proporcionó algunas ventajas, ya que su comercio se basaba en la venta de productos industriales y en la compra de alimentos”*³⁶. Como contraparte Estados Unidos comienza un alza económica durante la Primera Guerra Mundial convirtiéndose en la primera potencia mundial. *“En resumen, al terminar la primera guerra mundial, el predominio de la economía estadounidense en el escenario internacional era tan claro como*

³⁵ LÓPEZ, Enrique (2009). *Crack de 1929: Causas, desarrollo y consecuencias*. En Revista Internacional del Mundo Económico y del Derecho , Vol 1, Universidad Autónoma de Madrid. p.2

³⁶ *Ibíd., ibídem.*

*el que conseguiría después de la segunda guerra mundial. Fue la Gran Depresión la que interrumpió temporalmente esa situación hegemónica.”*³⁷

Es importante decir que “*La principal causa de la depresión fue, para la mayoría de economistas modernos, una muy mala gestión de la política monetaria. La Reserva Federal dejó que la oferta de dinero se expandiera demasiado rápido en los años 20, para frenarla bruscamente en 1928 cuando pensaron que la especulación estaba fuera de control*”³⁸.

La crisis económica mundial causada por la caída bursátil de Wall Street fue la estocada final a la fragilidad en que se encontraba la economía en los años precedentes, el pánico que se produjo posteriormente evidenció que “*la inestabilidad del equilibrio en todos los sectores, desde el financiero hasta el industrial, pasando por el agrario y comercial, que provocó una espiral deflacionista, con la caída en picado de la producción y del empleo*”³⁹. La crisis y sus efectos se extendieron con el tiempo a varios países del viejo continente, donde de manera paulatina se comenzó a abandonar el patrón oro como valor de cambio a las monedas nacionales, estos fueron los casos de Alemania (con el efecto del cierre de sus bancos), Austria y Gran Bretaña, solo Estados Unidos mantuvo dicho patrón, lo que obligó a una política monetaria muy restrictiva que no frenaba la recuperación de su economía.

Esta crisis fue transversal, como efecto dominó fue afectando todas las actividades económicas con la evidente consecuencia de una baja de los ingresos fiscales en los aparatos del Estado y como efecto hubo que privarse de inyectar recursos en el funcionamiento de sus sistemas económicos locales, “*algo que, por otra parte, desaconsejaba la ortodoxia económica del momento, defensora a ultranza del equilibrio presupuestario*”, siendo su consecuencia inmediata, “*caídas brutales de producción, desempleo rampante, deflación generalizada y por todas partes un profundísimo malestar social.*”⁴⁰. Las soluciones que se propusieron para poder salir de la crisis fueron “*el abandono de las prácticas liberales y las*

³⁷ HOBBSAWM, Eric. (2008). *Historia del siglo XX*, op., cit., p.104.

³⁸ MATELLANES, Iván (2009). *Situación y contexto: Historia de los EEUU antes y después del crack del 29. Comparación con la situación que vivimos hoy en día*.p.2

³⁹ *Ibid.*,pp.447.

⁴⁰ BERNARDOS, José, Mauro Hernández y Miguel Santamaria , “*Historia Económica*”, op., cit., p.450.

*soluciones nacionalistas, apoyadas en la mayor intervención de los estados en la economía”.*⁴¹

En el resto del mundo la crisis del 29 impactó en lo relativo a la exportación de productos primarios (minerales, azúcar, café, caucho), cuyo su precio se desplomó en el transcurso de 10 años. Con el objetivo de salir de la depresión económica, tomaron el camino de devaluar sus monedas, tomar medidas de índole proteccionista, además del incentivo a la instalación de industrias sustitutivas de importaciones.

Las consecuencias de esta crisis a nivel mundial fueron la cesantía, el deterioro de la calidad de vida, el descenso de la población, en muchos países como Alemania, Estados Unidos, Gran Bretaña entre otros, cuyo importante factor fue la escasa alimentación con la que contaba la población y una desigualdad evidente entre los distintos estamentos de los países. El “crack” financiero marca un cambio, en lo que respecta a cómo afrontar el desarrollo económico, asunto que definiremos más adelante.

Posteriormente, como se señaló al inicio, entre 1939 y 1945, transcurre la Segunda Guerra Mundial, donde perdieron la vida más de 60 millones de personas. El continente europeo y Occidente, en general, no serían lo mismo que a principios del siglo XX. Desaparecen las ideas de la fe en la razón y el progreso, quedando solo ruinas a nivel material y una sociedad sin rumbo conocido. Esta época del siglo XX marcó a fuego a la humanidad con su dicotomía entre el drama y el progreso. El mundo en materia económica post Segunda Guerra mundial, sobre todo en los países del tercer mundo, tomó como modelo de desarrollo “el Estado Nacional burgués” como signo de modernidad, cuyo centro era el desarrollo de los países con un estado fuerte y en desarrollo, además de tener sus economías auto centradas, pero a su vez abiertas.

El modelo clásico de industrialización se considera como la punta de lanza para definir lo que es el capitalismo, si solo consideramos a Europa. Nuestro continente, gran parte de Asia y África, mantuvieron economías rurales, cuyas bases eran, principalmente, la agricultura y la producción de minerales.

⁴¹ BERNARDOS, José, Mauro Hernandez y Miguel Santamaria , “*Historia Económica*”, op., cit., p.450.

El cambio de la economía mundial desde 1945 con la inequívoca presencia del capitalismo como modelo preponderante, *“por un lado erosionó gradualmente los sistemas nacionales de producción creados en anteriores etapas históricas...y, por otro, se adaptó a la industrialización progresiva de las periferias, hasta el momento en que fueron excluidas del campo de la producción industrial”*.⁴² Es preciso señalar que el proceso de la *“industrialización de la periferia durante el período de posguerra no puede considerarse un producto natural de la expansión capitalista, sino el producto de las condiciones creadas por el triunfo de los movimientos de liberación nacional y su credo industrializador, al que el capital mundial se ha adaptado”*⁴³. Un punto importante a señalar dentro del período, es que ya se había creado el Fondo Monetario Internacional, cuya función primordial *“era asegurar la estabilidad monetaria en una economía mundial abierta, sustituyendo al patrón oro, que había cumplido esa función de forma satisfactoria hasta la Primera Guerra Mundial.”*⁴⁴ Su acción debía contribuir a ajustar las balanzas de pago de todas las economías a nivel global, prueba de ello fue que desde los inicios de dicho organismo este dio *“la impresión de cierta eficacia en la medida en que ayudó a restablecer la convertibilidad de las monedas europeas”*⁴⁵, entre los años 1948 y 1957.

1.2 Contexto sudamericano

Se debe destacar que una característica de nuestro continente en lo concerniente al observar la realidad económica de los distintos países de la América Latina, bajo el prisma de como se ha desarrollado la industrialización en ella *“es la acentuada precariedad de la autodeterminación en el terreno económico y particularmente en el sector industrial”*⁴⁶. La intervención y forma de cómo se ha producido la intervención económica en nuestro continente ha variado *“de acuerdo con los requerimientos y características tanto de los sistemas económicos dominantes como de las especificidades de los polos centrales”*⁴⁷. La autonomía económica de los países de la región, salvo contadas excepciones ha sido débil.

⁴² AMIN, Samir (1999). *El Capitalismo en la Era de la globalización*. Barcelona: Ediciones Paidós Ibérica, S.A. p.31

⁴³ *Ibid.*, p.32.

⁴⁴ *Ibid.*, *Ibidem*.

⁴⁵ *Ibid.*, p.33.

⁴⁶ FANJZYLBBER, Fernando (1992). *Intervención, Autodeterminación e Industrialización en la América Latina*. En *El Trimestre Económico*, Vol. 50, N°197(1), p.307.

⁴⁷ *Ibid.*, p.308.

El sentido con el cual se ha proyectado el sector de la industria en el continente bajo la figura de la intervención-autodeterminación, logró una trascendencia fundamental, ya que fue el puntal de la transformación económica y social de América Latina. Una explicación plausible a esto la podemos ver en la siguiente cita: *“La quiebra de la bolsa en octubre movilizó una cadena de acontecimientos en los principales mercados abastecidos por América Latina; la caída del valor de los activos financieros redujo la demanda de los consumidores canalizada a través del llamado efecto de riqueza; las deudas atrasadas llevaron a la restricción de nuevos créditos y a una contracción monetaria, y el conjunto del sistema financiero quedó sometido a una severa presión.”*⁴⁸

La crisis económica mundial de los años treinta fue para nuestro continente un factor clave que originó una política desarrollista, cuyo objetivo fue proponer la sustitución de importaciones de bienes manufacturados: *“Para hacer frente, en alguna medida, a los efectos derivados de la disminución repentina de las posibilidades de exportación, los gobiernos de casi todos los países latinoamericanos se veían obligados a financiar el abastecimiento con créditos y a depreciar la moneda nacional para apoyar el poder de compra interno del sector de exportación y de las actividades conexas.”*⁴⁹ Dicho proceso de sustitución de importaciones de manufacturas de consumo, estuvo condicionado por la fuerte crisis mundial de 1929, en que los países del continente buscaban con dicha política lograr, en base a los recursos externos, un ahorro que les permitiera saldar las deudas: *“La prioridad al crecimiento de la producción industrial ha estado presente desde los años treinta y cuarenta en los distintos países de la región y son conocidos los resultados logrados en cuanto a la magnitud y crecimiento de la producción industrial.”*⁵⁰

En materia de impulso a la economía, esta época se caracterizó por la presencia de las empresas transnacionales en nuestro continente, en los países grandes y medianos, cuyos focos fueron la banca, la construcción civil y lo industrial, con la clara intención de que tuviesen

⁴⁸ BETHELL, Leslie (2000). *Historia De América Latina 1: Economía y Sociedad desde 1930*. Barcelona: Editorial Critica. p.12.

⁴⁹ EVERS. B (1973). *“La Sustitución de Importaciones y los Cambios de Precios Sectoriales en América Latina”*, Boletín de Estudios Latinoamericanos, No. 15 (diciembre de 1973), pp.4.

⁵⁰ FANJZYLBBER, Fernando (1992). *“Intervención, Autodeterminación e Industrialización en la América Latina, op., cit., p.312.*

exclusividad dentro de los países, libre de una competencia en otros mercados. Las fallas y carencias de las industrias nacionales se les han cargado siempre tanto a la banca, así como a las transnacionales, en ciertos contextos históricos del continente, postergando las opciones reales de industrialización, lo cual se caracterizó por la elevada protección al crecimiento industrial y reprodujo indiscriminadamente a pequeña escala, lo mismo de las industrias de países más grandes.

Un punto importante al respecto fue la escasez de importaciones de equipo industrial y de recambio, de combustibles y de ciertas materias primas, todo lo cual no impidió el crecimiento de la producción que resultó del aumento del poder de compra. Como un claro ejemplo, en Argentina, en el período anterior a la Segunda Guerra Mundial, menos del 30% del abastecimiento de tales productos se debía a la importación, siendo el resto de origen nacional.

La evolución del sector manufacturero latinoamericano tuvo marcadas diferencias con el de las naciones asiáticas: *“Las estadísticas de 1925, año en el que la industria empleaba apenas el 4 % de la fuerza de trabajo latinoamericana, indican que el trabajo artesanal representaba alrededor del 10% del total y que este sector aportaba el 30% del producto industrial o alrededor del 4% del PIB de la región”*⁵¹

Entre los años 30 y 40 se debe hablar de un sector agrícola rezagado, con un crecimiento apenas superior al demográfico: *“Entre las causas más determinantes de esto pueden señalarse las relaciones de tenencia de la tierra, la situación desfavorable por lo que se refiere a la exportación de materias primas agrícolas y el empeoramiento en la relación de intercambio interno con respecto al sector industrial.”*⁵² Esto deriva en una migración campo-ciudad, donde las industrias no estuvieron en condiciones de absorber mano de obra, ni los centros urbanos, en satisfacer las condiciones mínimas para una vida digna.

Durante 1937 la producción industrial y minera de nuestro continente representaba una pequeña parte del total mundial, ascendiendo aproximadamente el 2.3%. *“Una estimación del desarrollo industrial de América Latina desde el comienzo de la última guerra presenta*

⁵¹ FELIX David (1987). *Sustitución De Importaciones e industrialización tardía: Comparación entre América latina y Asia*. En *Investigación Económica* 182, México: Facultad de Economía, Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), p.109

⁵² EVERS. B (1973). *“La Sustitución de Importaciones y los Cambios de Precios Sectoriales en América Latina”*, op., cit., p.23.

*dificultades considerables (...)*⁵³. Chile, México, Argentina y Brasil aumentan su crecimiento industrial en un 50% y el resto del continente solo un 25%, cuya característica es que este crecimiento fue más rápido en comparación a la agricultura y la minería y más considerable que en cualquier otro periodo de la historia económica del continente, siguiendo con la misma materia es necesario decir que *“La producción fabril y minera del mundo registro un aumento de aproximadamente 21% entre 1937 y 1947. Como en América Latina el crecimiento fue superior a esta cifra media, su participación, que en 1937 fue de 2.3%, habrá llegado a entre el 2.6% y el 2.9% del total mundial en 1947.”*⁵⁴ En los países mencionados en párrafos anteriores, la evolución del proceso industrial fue más elevada y es probable que haya producido una alteración en sus estructuras a nivel económico, esto se evidencia en un aumento tanto en los ingresos de los países señalados, como en la absorción de la mano de obra y el aumento de la población de estos. Con excepción de Argentina: *“el proceso de industrialización en América Latina no ha tornado un impulso suficiente para reducir números absolutos la población agrícola. En la medida en que hay sobrepoblación agrícola, la industrialización no ha logrado todavía en América Latina uno de sus fines principales.”*⁵⁵

Con el paso de los años podemos observar que la industrialización ha sido la vía principal para que los países del continente eleven sus niveles de vida. Además, existió la posibilidad de que las exportaciones de artículos de primera necesidad solo pudieran preverse en casos de excepción.

Cuando se habla de otro sector industrial como el textil tomando en cuenta la época post crisis del 29 y su dinamismo, resulta que *“La industria textil en la mayoría de los países latinoamericanos posee, en principio, la misma ventaja, estando basada en una producción nacional de algodón o de lana, sobre todo en las repúblicas que son al mismo tiempo exportadoras de tales materias”*⁵⁶, su evidente situación permitió usar dicha producción como impulso para mejorar de forma evidente la economía en aspectos como la creación de empleos, etcétera.

⁵³ KYBAL, Milico. (1949). *La industrialización de América Latina*. En El Trimestre Económico, Vol. 16, N°64, p.507.

⁵⁴ *Ibid.*, p.509

⁵⁵ *Ibid.*, p.511.

⁵⁶ *Ibid.*, p.518.

La producción de materias primas en los países latinoamericanos se usa en la elaboración de alimentos, tabaco y bebidas y también en mayor medida en producción textil, madera y cuero y en forma más reducida en lo industrial, lo químico y lo metalúrgico. El año 1947, comparado con el bienio 1937-1938, la producción de alimentos aumentó entre un 19 y un 20%.

En la mayoría de los países latinoamericanos las inversiones nacionales representaron el mayor porcentaje dentro del total de inversiones en la industria fabril, como por ejemplo en Argentina, donde la proporción de las inversiones extranjeras fue aproximadamente del 20%.

1.3 Contexto Histórico Nacional 1927-1960

Si hablamos de cómo se comportó la economía chilena durante el inicio del siglo XX, Chile creció con fuerza en una época, fruto de la expansión del denominado mercado internacional, y en otra de post crisis del 30 en donde *“el país se empeña en desenvolver nuevas fuerzas que sigan estimulando, desde adentro, el desarrollo de su economía.”*⁵⁷ Se entiende que esta decisión fue por el hecho de que Chile tuvo que cambiar su estructura económica con el fin de lograr un mejor crecimiento.

La situación económica a principios del siglo XX se caracterizó por la presencia de capitales extranjeros dentro del sistema, lo cual se traducía en el funcionamiento de industrias que producían bienes que eran fuertemente demandados a nivel internacional. Ya en la década del veinte comienza a manifestarse *“una tendencia a la pasividad de la balanza de pagos, debido principalmente al debilitamiento de la posición del salitre y al monto de los servicios de préstamos e inversiones contraídos con anterioridad.”*⁵⁸ Lamentablemente la influencia de la crisis del 29 hizo insostenible que el país cumpliera los compromisos de pago adquiridos. Si nos situamos en el período comprendido entre 1914 y la Crisis de 1929, la economía chilena se vio enfrentada a tomar ciertas decisiones para poder mantener su situación en orden, entre las cuales se destacan *“varias revisiones generales y una serie de revisiones parciales de las*

⁵⁷ CEPAL, (1954).“*Antecedentes sobre el desarrollo de la economía chilena 1925-1952*”, Santiago de Chile: Editorial Pacifico S.A. , Volumen I, Capitulo 1, Tendencias y aspectos principales del Desarrollo económico chileno en el periodo 1925-1952, p.9.

⁵⁸ *Ibid.*, p.39.

tarifas de importación”⁵⁹ que “no solo aumentaron el nivel de protección a la industria manufacturera local (y a la agricultura), sino que también cambiaron radicalmente la estructura de su protección efectiva.”⁶⁰

En la época comprendida entre 1925 y 1952, Chile sufrió los vaivenes y los constantes cambios ocurridos a nivel mundial, donde las exportaciones fueron el punto más evidente, lo que afectó los ingresos percibidos en el marco de la “Gran Guerra”, estas cayeron muy fuertemente y lograron recuperarse, pero no volvieron “a recobrar el vigoroso impulso que antes las había caracterizado”⁶¹. Cabe señalar que, en los años anteriores a la crisis del 29, Chile importaba un volumen considerable de bienes por habitante, lo que le permitía asimilar la forma de vida de países más desarrollados, asunto que cambió de forma brusca con esta situación. En Chile, a medida que avanzaban los años 30, la cantidad de bienes importados era muy escasa, lo que en términos estadísticos significó una baja del 54%, en comparación al quinquenio precedente a la crisis del 29. Si bien Chile había realizado esfuerzos en el sentido de desarrollar una industria propia, estas no lograban satisfacer “el gran vacío que aquellos acontecimientos dejaban abierto en las importaciones.”⁶² Nuestro país estaba en condiciones favorables en materia de recursos naturales para logra cubrir la brecha existente entre importaciones y exportaciones, “pero carecía de los bienes de capital necesarios al aumento de la producción existente y al desarrollo de nuevas producciones”⁶³, dadas las circunstancias internacionales de los años 30. El reajuste de nuestro país en el ámbito económico fue lento y las ambiciones se vieron nuevamente truncadas luego de la Segunda Guerra Mundial. Ante ello el país tuvo que acudir a préstamos ante bancos de origen norteamericano, tales como el “Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento” y el “Banco de Exportación e Importación”, los cuales ayudaron a que el país mirara con mejores ojos su futuro en relación con la adquisición de los bienes de capital necesarios para poner en marcha con mayor fuerza la política de sustitución de importaciones ya impulsada de acuerdo con las crisis vividas. A modo de síntesis cabe señalar que “desde la crisis de 1930 la economía chilena ha debido

⁵⁹ PALMA, Gabriel, (1984). *Chile 1914-1935: de Economía Exportadora a Sustitutiva de Importaciones*. En *Colección de Estudios Cieplan*, N°12, p.67.

⁶⁰ *Ibid.*, p.67.

⁶¹ CEPAL, (1954). “Antecedentes sobre el desarrollo de la economía chilena 1925-1952”, op., cit., p.10.

⁶² *Ibid.*, p.14.

⁶³ *Ibid.*, *ibídem*.

soportar pérdidas significativas a causa del empeoramiento de la relación de precios de intercambio”⁶⁴

En materia económica, una de las medidas significativas y factor determinante entre una etapa y otra, fue la variación del nivel del tipo de cambio, donde nuestra moneda, “el peso”, considerando el lapso entre 1913 y 1929, se devaluó en un 60%. Antes de la crisis del 29, surge una evidente y expansiva acción interventora del Estado en lo relativo al área señalada, lo que se tradujo en la creación de varios organismos públicos encargados de promover ciertas actividades productivas, además de involucrarse como productor de materias primas en forma inédita en lo que iba de historia en nuestro país. Cabe señalar la existencia de solo dos establecimientos manufactureros, la Imprenta Nacional y Fama, pero ambos estaban básicamente destinados a satisfacer necesidades estatales. También se empezó a desarrollar en forma creciente la producción de bienes de capital, bienes durables y de insumos intermedios, cuyo impacto fue el aumento en la participación de forma significativa en lo relativo a la fabricación de bienes manufacturados, cuyo primer matiz era el incremento de la proporción de la oferta interna, que era abastecida por la producción neta local, más el denominado de sustitución de importaciones o industrialización “forzada” que implicaría una transformación bajo ese mismo término, derivado de un crecimiento normal de la economía del país y que afectó de forma directa a la capacidad de producción en dicho tiempo. La producción, en particular de productos metálicos, maquinarias y material de transporte, refleja una clara tendencia hacia un proceso de sustitución de importaciones y una estructura de producción con un grado creciente de diversificación y autonomía productiva local, previamente a la crisis de 1929 que afectó, tiempo después, en su desempeño al gobierno de Ibáñez, el cual se caracterizó por un carácter fuerte y nacional, autoritario, que le valió la comparación con Mussolini y que sus detractores lo calificaran derechamente como dictador. Todo estuvo marcado fuertemente por restricciones a la prensa opositora a su régimen, criticada duramente por un grupo de intelectuales: “...pedimos que se mantenga efectiva la libertad de prensa, la libertad de opinión hablada o escrita, sin lo cual la Constitución del Estado seguirá siendo

⁶⁴ CEPAL, (1954). “*Antecedentes sobre el desarrollo de la economía chilena 1925-1952*”, op., cit., p.38.

letra muerta...”⁶⁵ La declaración de ilegalidad del Partido Comunista y el ataque violento a anarquistas y a obreros, constituyen un claro ejemplo de arbitrariedad.

En materia de economía, este gobierno creó una institución que aunó los esfuerzos estatales y de compañías salitreras para fijar las políticas de explotación de nitrato. En 1930, se organizó entonces la Corporación de Salitres de Chile (COSACH). Su capital de 3000 millones de pesos fue completado en mitades por el Fisco y los productores. El Estado aportaba para la explotación los terrenos pertenecientes a la reserva fiscal. La empresa Guggenheim, dueña de la patente de la técnica de explotación que se utilizó, pudo participar con más de 1000 millones en la sociedad y controlar el directorio de esta. En esta entidad, el Fisco no cobraría derecho de exportación del salitre y en cambio la corporación se obligaba a pagarle en cuatro años una cantidad de dinero (666 millones de pesos) que le permitían enfrentar por un tiempo sus apremios financieros.

La expansión de la industria salitrera prosiguió y, dada la importancia que ostentaba esta actividad minera, impulsaba una buena parte de otras actividades económicas nacionales. La prosperidad general que se experimentaba antes de la crisis fue acompañada por una política de préstamos extranjeros e internos que le permitieron al gobierno iniciar un ambicioso plan de obras públicas que modernizaron el país formalmente con edificios públicos, escuelas, servicios de agua potable, construcción de embalses, alcantarillado, etc. Además de reorganizar la administración pública, el gobierno estimuló el progreso económico creando instituciones estatales de crédito, como la Caja de Crédito Minero, la Caja de Fomento Minero, el Instituto de Crédito Industrial. Con el objetivo de ampliar el área de cultivos y el número de propietarios, se instituye en 1928, la Caja de Colonización.

La estabilidad mundial, que cae con la crisis del 29, *“fue noticia en Chile el viernes 25 de octubre de 1929 cuando “El Mercurio” de Santiago registraba que la Bolsa de Valores de Nueva York había tenido el día anterior la más grande depreciación que se registra en la historia.*”⁶⁶ Nuestro país sufre las consecuencias a partir de ese mismo año hasta 1932, los ingresos bajaron un 60%. Dicha baja de divisas en aspectos como exportaciones, producción industrial y minera, desestabilizó al gobierno del General Ibáñez, a lo cual se sumó una

⁶⁵ “Los Intelectuales al país”. El Diario Ilustrado, Santiago, 19 de Julio de 1931, En Correa “et al” (2001). Documentos del siglo XX Chileno, Santiago: Editorial Sudamericana, p.161.

⁶⁶ MEDINA Cristian. (2014). *Mirando hacia adentro 1930-1960. El proceso Económico*, p.1. En : Colección Editorial. América Latina en la Historia contemporánea, Editorial Maffre.

disminución de las reservas de oro en el Banco Central, lo cual obligó al no pago de la deuda externa y, de forma simultánea, Hacienda pública se vio forzada a declarar la quiebra a mediados de julio de 1931. Ibáñez comenzó “*la expansión de la inversión estatal, el aumento de las obras públicas y del sector burocrático, sin embargo, estas medidas no fueron suficientes para mitigar los efectos que la desestabilización de la economía generó al país...*”⁶⁷ Durante esa época el malestar social, debido a la cesantía y a alzas en la inflación, se vio reflejado por ollas comunes, en fin, ya quedaban atrás los locos años 20, de mucha prosperidad, en los cuales Chile hacía gala de que la crisis no lo afectaba. El efecto directo fue devastador. El siguiente es el testimonio de un médico que se encontraba en Chile: “*el pueblo de Chile consume alimentos que no se darían a los perros en Europa y vive en pocilgas dignas de cerdo y no de seres humanos.*”⁶⁸ Además, con el fin de hacer caer al gobierno por medio del desprestigio a su gestión, se organizaron huelgas masivas en muchos gremios, sindicatos obreros y estudiantes organizados. Las circunstancias descritas obligaron a Ibáñez a renunciar al cargo de Presidente de la República a fines de julio de 1931 y a su partida al exilio hacia Argentina. Este período se caracterizó por la fuerte lucha de movimientos sociales.

El efímero Gobierno del Presidente Juan Esteban Montero (de una duración de apenas 8 meses), tuvo un carácter de transición en las elecciones presidenciales de 1931, obtuvo un 64% de los votos. Montero se vio enfrentado a buscar solución a la grave situación económica que vivía el país en ese momento: alta tasa de cesantía, encarecimiento del costo de la vida y la paralización de las salitreras. Se establecía una crisis económica en el país que traería violentas revueltas. Prueba de ello es que el Partido Comunista, por su parte, protagonizó unos meses después, otro intento de subversión en Copiapó y Vallenar. En las localidades se comentaba que el motín constituía el primer paso en la escalada revolucionaria que terminaría por afectar a todo el territorio. Debido a lo agitado que estaba el país, el Presidente Montero renuncia.

Dentro del período de anarquía, lo más llamativo fue la denominada “República Socialista” encabezada por Marmaduke Groove. Esta disolvió el Congreso, devolvió dinero

⁶⁷ SILVA, Susana (2012). *Consecuencias urbano-sociales del proceso de industrialización de la conurbación Concepción-Talcahuano 1930-1960.* Tesis de Licenciatura en Historia, Universidad Católica de la Santísima Concepción, Concepción, p.18.

⁶⁸ “Al País”. *La opinión de Santiago*, Santiago, 12 de Febrero de 1936. En Correa “et al”(2001), *Documentos del siglo XX Chileno*, Santiago: Editorial Sudamericana, p.176.

por tema de empeños, suspendió la banca, intentó reformar el sistema tributario, garantizar la alimentación, el vestuario y la vivienda y regular los procesos económicos en todos sus niveles. Problemas internos motivaron varias juntas de gobierno, las cuales no permitieron ningún acuerdo en el poder. Carlos Délano, presidente de la 3era y 4ta Junta, entregó el gobierno al Presidente de la Corte Suprema quien llamó a elecciones.

Arturo Alessandri Palma, irrumpió como figura política al ser elegido diputado por el partido Liberal en las elecciones parlamentarias de 1897. *“su primer cargo ministerial lo desempeña en la cartera de Industrias y Obras Públicas en 1898. Es reelecto como diputado hasta 1915, fecha en que fue elegido senador como Tarapacá”*⁶⁹, en el año 1915. En su carrera a la Presidencia de la República manifestó como *“fin primordial de su gobierno la protección de las clases desvalidas y este alto concepto de los deberes que incumben a los poderes públicos le vale a la mayoría de los electores”*⁷⁰, apelando al apoyo en lo discursivo tanto en sentimientos y emociones, siendo receptores de este, gente de clase media, estudiantes y obreros. El claro contenido social en sus ideales, lo hace obtener la Presidencia del país, apoyado en lo político por la “Alianza Liberal” integrada por militantes y seguidores del partido liberal, liberal democrático, radical y nacional, derrotando a Luis Barros Borgoño quien fue apoyado básicamente por el Partido Conservador. Durante el primer gobierno de Alessandri la economía se reactivó parcialmente y los proyectos de legislación social y laboral no avanzaron en el Congreso Nacional. En materia política, se aprobó una nueva carta fundamental, la Constitución de 1925, que fortaleció el poder presidencial y terminó con el régimen parlamentario, En lo económico, se creó el Banco Central y se estableció el régimen de patrón oro, asimismo, se promulgó una nueva legislación tributaria con el fin de compensar los menores ingresos fiscales del salitre. A pesar del éxito obtenido, las divisiones y desconfianzas entre Alessandri y los militares se fueron agudizando, hasta culminar con la renuncia del Presidente frente a las presiones del coronel Carlos Ibáñez del Campo, caudillo de los militares que asumió la Presidencia entre 1927 y 1931, período en cual Alessandri se exilió en Europa. Después de ser desterrado, Arturo Alessandri vuelve al escenario político como un importante senador por Tarapacá. Mas se presentaría a las elecciones presidenciales en 1932, las cuales ganó apoyado por los radicales, los liberales, los demócratas y los social

⁶⁹ CONCHA Cruz, Alejandro, Maltés Cortés, Julio (2007). *Historia de Chile*. Santiago de Chile: Editorial Internacional Ltda. 22 edición, p.423.

⁷⁰ *Ibid.*, p.424.

republicanos. Al asumir Alessandri, el país atravesaba por una condición económica desastrosa que trató de controlar su ministro de Hacienda, Gustavo Ross. Se aplicó un programa dirigido a aumentar la producción y la capacidad de consumo. La mejoría relativa que experimentó la situación económica mundial, después de 1932, favoreció solo parcialmente a nuestro país. En junio 1934 se creó la Corporación de Ventas de Salitre y Yodo (CONVENSA), institución a la que se le entregó el monopolio de compra, venta y distribución de dichos productos en el extranjero por un período de 35 años y las utilidades calculadas serían del 25% para el Fisco y un 75% para los industriales, exentos además de gravámenes de exportación. Al promediar la década del 30, los norteamericanos y los ingleses tenían el predominio de la industria del salitre. La crisis determinó el fin del ciclo del salitre, pero la expansión que venía registrándose en la actividad cuprífera, pese a las alteraciones económicas, permitió, ya en 1932, que el valor de las exportaciones de cobre excediera a las de nitrato. Además, como políticas de la administración de Alessandri, se *“ejecutó un estricto control de cambios, aranceles, facilidades crediticias etc. con el objetivo de estimular la iniciativa privada aprovechando al máximo la capacidad, además se promulgó la ley que estableció el sueldo mínimo y vital para los empleados del comercio y la industria manufacturera”*⁷¹.

La falta de trabajo afectaba a unas 160.000 personas e imperaba la más completa indisciplina social. De acuerdo con la opinión de Alessandri, la Compañía Salitrera Chilena (COSACH), creada por Ibáñez, había provocado la bancarrota de la industria salitrera, al perder los mercados internacionales y facilitar la ejecución de negocios de dudosa naturaleza. La depresión también significó un repunte del nacionalismo económico que explicó en parte el auge manufacturero: se incentiva dicha actividad nacional, prohibiendo la importación de ciertos bienes, imponiendo fuertes tasas de importación para otros, medidas que estimularon la ampliación de plantas manufactureras en Santiago, Valparaíso y Concepción.

El manejo del problema salitrero a través de la COVENSA, el logro del equilibrio presupuestario con la modificación de ciertos tributos y la creación del impuesto sobre la compraventa, lograron contener la inflación hasta el año 1936. La recuperación de las exportaciones, el aumento de la producción agrícola y la disminución de la cesantía, fueron

⁷¹ SILVA, Susana (2012). *Consecuencias urbano-sociales del proceso de industrialización de la conurbación Concepción-Talcahuano 1930-1960*, op., cit., p.24.

éxitos importantes; también se reanudó el pago de la deuda externa, pero a partir de 1936 el problema de la inflación volvió a hacerse presente en la economía nacional.

Durante el gobierno de Alessandri surgieron partidos políticos fuertes. En octubre de 1933, los liberales, liberales unidos, liberales doctrinarios y balmacedistas se unieron en el Partido Liberal. El 19 de abril de 1933, se fundó el Partido Socialista, formado por el grupo socialista marxista, la acción revolucionaria socialista, el orden socialista, la nueva acción pública y el partido socialista unificado.

Siguiendo el modelo europeo, se crearon otras fuerzas políticas como el nazismo o Movimiento Nacionalsocialista de Chile (5 de abril de 1932) y la Falange Conservadora (1937), esta última inspirada en las encíclicas papales *Rerum Novarum* y *Quadragesimo Anno*, en mayo de 1937 se formó el Frente Popular, constituido por el Partido Radical, el Partido Democrático, el Partido Socialista y el Comunista, al cual se agregó la Confederación de Trabajadores de Chile.

Pedro Aguirre Cerda fue llevado a la presidencia, gracias al apoyo del Frente Popular, de políticas antifascistas. El programa del postulante radical planteaba el mejoramiento de las condiciones de vida de la población, mediante el fomento estatal de la producción y la industrialización, la protección de los trabajadores y la extensión de la cobertura de la educación. Mientras tanto los empresarios manufactureros, hacían eco a la política estatal de corte proteccionista por la cual se vio favorecida su agrupación, la SOFOFA, que pidió *“la aplicación de políticas que aseguren la producción de la industria nacional, en beneficio del desarrollo nacional.”*⁷² A partir de ello el Estado Chileno *“comienza a realizar cambios en las políticas administrativas, como la construcción de políticas públicas con el objetivo de fortalecer la industria nacional por medio de la protección, apoyo financiero y la creación o administración de empresas estatales”*⁷³.

Un hecho que afectó ciertamente la vida económica nacional fue la Segunda Guerra Mundial, lo cual se reflejó en su efecto activador en la economía de minerales estratégicos: cobre y salitre. También hubo aspectos negativos, pues la guerra marcó el fin del nitrato natural frente al sintético. Separados de Chile por el bloqueo, los alemanes completaron la

⁷² SILVA, Susana (2012). *Consecuencias urbano-sociales del proceso de industrialización de la conurbación Concepción-Talcahuano 1930-1960*, op., cit., p.20.

⁷³*Ibíd., ibídem.*

fabricación de salitre sintético hasta autoabastecerse. En relación con el cobre, en 1941, Estados Unidos intervino el mercado libre, fijándole un precio obligatorio. Para Chile esto significó percibir menores ingresos.

Si con motivo de la guerra Chile hizo grandes exportaciones, no ocurrió lo mismo con las importaciones de manufacturas debido a que las industrias europeas y norteamericanas estaban muy ocupadas en sus necesidades bélicas. Entonces el país prestó mayor atención a la industria nacional para abastecer su mercado interno y así reemplazar con producción propia todos los artículos que no podía traer desde el exterior. Como otras consecuencias negativas se puede señalar aspectos de funcionamiento de las industrias como la depreciación y desgaste de la maquinaria que no se podía reemplazar, a pesar de ello nuestro sector industrial producía bienes sin mayores preocupaciones de costo, calidad, etc., confiado en la protección aduanera.

Si el período fue provechoso para la industria nacional, no lo fue tanto para la agricultura. Hasta el estallido de la guerra, la agricultura abastecía el mercado interno y orientaba sus excedentes a la exportación. La estrategia de desarrollo de la industrialización a partir de 1940 significó la implantación de una protección aduanera para la industria, a raíz de la cual la agricultura tuvo que pagar precios más altos por la internación de repuestos y combustibles. De esta manera el agro disminuyó su aporte a la economía nacional, siendo su lugar ocupado por la industria.

La guerra también afectó el comercio exterior del país al cerrar bruscamente el mercado de la mitad de nuestras exportaciones. Esta situación llevó a Chile a estrechar sus relaciones económicas con los Estados Unidos como una manera de compensar la pérdida temporal de los mercados europeos. De este modo, el país del norte absorbió las dos terceras partes de las exportaciones chilenas.

Entre 1939 y 1945 la capacidad de pagos del país se mantuvo por encima de las importaciones, lo que permitió la acumulación de divisas como consecuencia, principalmente, de la dificultad para importar. Los poseedores de divisas las gastaron en bienes suntuarios. Así, al terminar la guerra y reanudarse las entregas normales de equipos de producción, el país no tenía moneda extranjera para cubrir las necesidades propias de ese momento, haciéndose necesario acudir a la ayuda extranjera.

En este contexto de la Segunda Guerra Mundial, el pacto de no agresión de Stalin con Hitler repercutió directamente en una disputa dentro de Chile. Entre comunistas y socialistas hubo una constante lucha por el control de los movimientos sindicalistas y el liderazgo de la izquierda chilena, lo que provocó todo un quiebre en la política nacional. El Presidente Aguirre Cerda, con el tiempo sucumbió ante el poder de la aristocracia chilena de la época (los hacendados) y no logra establecer la reforma agraria que el pueblo tanto pedía, lo cual fue visto como un fracaso.

Su sucesor fue Juan Antonio Ríos, también de tendencia radical, el cual fue elegido en un contexto en que en el país existía una animadversión de índole político-social en contra de los nazis, con una clara intención de reducir de forma drástica esta tendencia, por este motivo, entre otros, logran llegar a obtener un segundo período presidencial, apoyado además por comunistas y socialistas y una parte importante de los liberales que seguían a Alessandri, que rechazó apoyar a Carlos Ibáñez del Campo, denominándose dicho bloque "Alianza Democrática". Entre sus propuestas estaban: el papel promotor del Estado en las actividades económicas, abaratar los artículos de primera necesidad, la búsqueda de mercados externos, otorgar un sentido técnico y científico a la enseñanza y a la defensa de la salud pública. Este continuó con el plan de industrialización iniciado por Aguirre Cerda, creándose la Empresa Nacional de Electricidad (1943), la Compañía de Acero del Pacífico (1946), además se efectuó el censo económico y se fomentó la educación rural.

En el contexto marcado por la Segunda Guerra Mundial, el Partido Radical apareció como el más poderoso de Chile, debido a sus alianzas con los socialistas y los comunistas y el profundo rechazo al fascismo. Alemania e Italia se veían como vencedoras y Japón había sorprendido con sus avances en el sur de Asia y el Pacífico. Aunque el Presidente Ríos deseaba mantener la neutralidad, las presiones fueron aumentando. En la Conferencia de Río de Janeiro (1942), Estados Unidos recomendó la ruptura de relaciones con el Eje (Alemania, Italia y Japón). Por otra parte, internamente la izquierda propiciaba la ruptura como parte de una lucha mundial contra el nazismo.

En 1943, por iniciativa de la CORFO, se crea la Empresa Nacional de Electricidad S.A. (Endesa), además dicha entidad por mandato de gobierno ordenó que se realizaran investigaciones petroleras en la región de Magallanes. *“En diciembre de 1945 brota por*

primera vez en Chile, petróleo en Spring Hill o Cerro Manantiales.”⁷⁴ Otras iniciativas de la administración de Juan Antonio Ríos fueron medidas en el ámbito agrícola con el claro objetivo de lograr un aumento en la producción; bajar la inflación, que era aguda en 1943, y el Plan General de Obras Públicas financiado con recursos provenientes del cobre. Ríos tuvo que delegar dos veces el mando a Alfredo Duhalde, Ministro del Interior, debido a un cáncer, siendo la definitiva el 15 de enero de 1945. Durante la presidencia interina de Duhalde, mientras Ríos aún estaba con vida, se produjeron graves incidentes en una concentración organizada en la Plaza Bulnes por el Partido Comunista (PC). Debido a una violenta e injustificada represión policial, murieron seis personas. El presidente Ríos falleció el 27 de junio de 1946 y asume Duhalde nuevamente hasta las elecciones de ese año.

Gabriel González Videla llegó al poder con la ratificación del Congreso Nacional, el 24 de octubre de 1946. En su inicio, el gobierno estuvo marcado por la tensión entre los partidos Comunista y Socialista y uno de los hitos de esta tercera administración fue que *“La inflación, agudo problema del gobierno anterior, es controlada, en parte, llegando a solo un 15,2% en 1950, aunque en los últimos años de gobierno, vuelve a subir alcanzando un 23%.”*⁷⁵

En lo relacionado a materia industrial sigue la política de Aguirre Cerda. Se concluye la construcción de la Siderúrgica Huachipato la cual comienza su funcionamiento en la madrugada del sábado 3 de junio de 1950. En 1947 se empieza con la obra de la Fundición Nacional de Minerales en Paipote, cuyo funcionamiento comenzó a partir de enero de 1952. Como hechos importantes durante esta administración cabe señalar: el derecho al sufragio femenino en plenitud, promulgado el 8 de enero de 1949; “la revolución de la chaucha”, del 16 de agosto de 1949, como punto de inicio a movimientos sociales; la crisis del Partido Radical con posterioridad a su viaje a Estados Unidos en abril de 1950 y el Complot de Colliguay en agosto de 1951. Un año después de este complot, la nueva victoria de Ibáñez ocurrida en los comicios del 4 de septiembre de 1952, se puede calificar como un acontecimiento sin precedentes dentro de nuestra historia electoral: *“El ibañismo arrasa en los comicios con la esperanza de que la victoria de su líder inicie un nuevo proyecto en el cual no tengan lugar la deshonestidad administrativa, la incapacidad ni la especulación.”*⁷⁶ Ibáñez quiso cambiar su

⁷⁴CONCHA Cruz, Alejandro, Maltés Cortés, Julio (2007). *Historia de Chile*, op., cit., . p.p.492.

⁷⁵*Ibíd.*, pp.512-513.

⁷⁶*Ibíd.*, p.521.

imagen de dictador y su intención era realizar un gobierno absolutamente legal, apegado en forma estricta a los marcos constitucionales.

Sin embargo, la denominada “Revolución pacífica”, como se le denominó al retorno de Ibáñez a “La Moneda”, fue solo un volador de luces. Ya a seis meses de gobierno, no quedó nada de ese ímpetu y primó el descontento. Muchos de sus seguidores lo abandonaron, *“como entre un sector de la población que creyó en una solución a la inflación, en una mayor justicia distributiva, en mejores condiciones de trabajo, etc.”*⁷⁷ Cabe señalar que lo heterogéneo del electorado que instaló a Ibáñez en la primera magistratura del país decayó rápidamente, ya que ni su propio líder pudo aunar esfuerzos para cohesionar su colectividad.

Bajo este segundo gobierno de Ibáñez hubo acercamientos efectivos con Argentina, gobernada en ese momento por el General Perón, producto de la amistad entre ambos generales. Perón visitó nuestro país en dos oportunidades, el 20 de febrero de 1953, cuando visitó Santiago y Valparaíso. Desde esta última, viajó en tren hacia Concepción, donde visitó la usina Huachipato, interesándole su producción de acero y ofreciendo intercambio de este con la carne producida en la república trasandina. Perón estuvo una semana en nuestro país, cuyo resultado fue la firma de un tratado de unión económica entre Chile y Argentina.

Debemos señalar que en el aspecto social la situación fue complicada en lo económico, *“con una inflación que supera el 70% en 1953 y las presiones de los gremios provocan un ‘endurecimiento’ por parte del gobierno.”*⁷⁸ El gobierno de Ibáñez recurrió a una política de expansión del gasto público, aumentando sueldos y salarios que se financiaron con emisión de circulante, lo cual aumentó la inflación. A causa de la baja del precio del metal rojo el gobierno se endeudó con el Banco Central. Entre las medidas que tomó el gobierno para salir de la crisis podemos señalar: bajar la inflación, disminuyendo los gastos a nivel externo e interno y suspendiendo los consumos superfluos, reducción de gastos públicos con el fin de lograr un equilibrio presupuestario entre otras medidas.

El 2 de abril de 1957 hubo un estallido social en la capital por alzas continuas en productos como diarios, petróleo, bencina y electricidad, a lo cual se sumó otra alza del 111% en la locomoción colectiva. Hubo manifestaciones donde se interrumpió el tránsito en las

⁷⁷ CONCHA Cruz, Alejandro, Maltés Cortés, Julio (2007). Historia de Chile, op., cit., 521..

⁷⁸ *Ibid.*, p.p.527-528.

calles, se destruyó además el alumbrado público y tuvo que intervenir el Ejército y la Fuerza Aérea. El saldo de dichas manifestaciones fue de 22 muertos y varios cientos de heridos, por contrapartida de manera extraoficial: *“basadas en informes sacados de la Asistencia Pública, hospitales y testigos presenciales, hablan de 1.000 muertos.”*⁷⁹

Los últimos meses de su gobierno fueron turbulentos, y ante la expectativa de nuevas elecciones presidenciales, el Congreso, cuya mayoría estaba conformada por los partidos de centro en alianza con la izquierda, aprobó dos importantes leyes electorales: una que ampliaba el universo electoral y otra que imponía la Cédula Única, con el objetivo de descartar toda posibilidad de fraude electoral y, además, daba un duro golpe al clientelismo político.

⁷⁹ CONCHA Cruz, Alejandro, Maltés Cortés, Julio (2007). *“Historia de Chile”*, op., cit.,p.534.

CAPÍTULO II

2.1 Semblanza de Talcahuano desde finales del siglo XIX a 1948.

El período comprendido entre los años 1863 y 1916 se considera como “*el período de oro en que se logra la autonomía portuaria y se desarrolla un gran movimiento comercial y mercantil situación que se prolongó hasta 1914 con la apertura del Canal de Panamá, hecho que frenó a este fuerte impulso de progreso*”⁸⁰.

Una de las razones por la cual se justificó el inicio de la construcción de la actual Base Naval, fue la adquisición de los buques blindados de la marina de guerra “*Cochrane*” y “*Blanco Encalada*”, un hito que marca la historia de Talcahuano y que dio pie a la construcción del primer dique seco N°1, el cual se comenzó en enero 1884. Dichos trabajos “*fueron iniciados por el ingeniero señor Alfredo Leveque, quien contrató 500 obreros para las faenas a iniciarse, hizo los estudios sobre las piedras que debían usarse en los muros que tendrían que estar en contacto con el agua y su presión*”⁸¹ y “*cuya obra quedó terminada en 1895 y permitió la creación de Los Arsenales de Marina con el objeto de atender la carena, reparaciones y avituallamiento, de los buques de la Armada.*”⁸². Este era el único en su tipo para la época en toda la costa del Pacífico.

Si bien la construcción y puesta en marcha del primer dique contribuyó a las necesidades que requería la Armada en relación con efectuar por cuenta propia la mantención de sus embarcaciones, este esfuerzo realizado fue insuficiente para lo que necesitaba nuestra Armada y con fecha de 1ero. de septiembre de 1909 “*se dictaba un nuevo decreto que aprobaba los planos y especificaciones generales para la construcción del dique N°2.*”⁸³

En el año 1908 el comandante en jefe de la Zona Naval logró tanto la autorización necesaria como los recursos económicos para que se pudieran construir las casas pertenecientes a los obreros que trabajaban en el dique, quienes estaban dispersos en distintos

⁸⁰ SANTANDER Ibáñez, Patricio (2001). *Espacio Público del borde costero Urbano de Talcahuano*, op., cit., p.29.

⁸¹ MORENO, Eduardo (1964). *Libro de oro de Talcahuano, bicentenario, 1764-1964*. Concepción: Escuela Tipográfica Salesiana, p.124.

⁸² SILVA, Guillermo (1964). *Boceto de Talcahuano, Primer Puerto Militar, Industrial y Pesquero de Chile*. Santiago de Chile: Editorial Sociedad Periodística Soberanía, p.14.

⁸³ *Ibíd., ibidem*.

barrios de Talcahuano, lejos de su lugar de trabajo, y pagando arriendos costosos y en condiciones insalubres.

Como consecuencia de la construcción de ambos diques, se logró regular los terrenos correspondientes a la Península de Tumbes, razón que originó tanto los poblamientos del actual sector Las Canchas como por sobre la faja costera norte de la bahía. En el aspecto más humano trajo consigo una emigración de personas de origen extranjero las cuales se asentaron tanto en la comuna como en el resto de Chile.

Un hecho vinculado a la actividad de los diques ya construidos y que marcó una nueva etapa en el desarrollo de actividades propias, fue el arribo “*del coloso de los mares de América del Sur de esos tiempos llamado acorazado “Almirante Latorre”*”⁸⁴, el cual ingresó a dicho dique con fecha 15 de Julio de 1924 “*con el objetivo de someterse a carena.*”⁸⁵ Este hecho constituyó un cambio en el ánimo en los “choreros”⁸⁶, demasiado preocupados por la cesantía existente en dicho momento.

La identidad de la ciudad respecto de los astilleros fue importante en el tiempo comprendido entre fines del siglo XIX e inicios del XX. No se puede dejar de considerar, al revisar de manera sucinta los hechos relevantes dentro de la historia de Talcahuano, el papel que jugó el barrio de San Vicente en el siglo pasado, el cual surgió bajo el incremento de la población a causa de actividades de pesca y caza por parte de la población local quienes desde el siglo XIX permanecían en contacto con buques balleneros de origen europeo. De a poco surgieron pequeñas barriadas, las que con el tiempo se convirtieron en las poblaciones “Infiernillo” y “La Gloria” ubicadas a orillas de la bahía. En el año 1880 contaba con la denominada Avenida Latorre, la cual nacía en el puerto, orillando los cerros ubicados al oeste hasta llegar a la bahía donde estaba localizada la oficina de la empresa Ross. Posteriormente se agregaron “*Pedro Montt y otras cruzadas calles como Aserraderos Cervantes, Lautaro, España y callejón Juan Pardo y sus largos eran una sola cuadra que terminaban hacia el*

⁸⁴ SILVA, Guillermo (1964). *Boceto de Talcahuano Primer Puerto Militar, Industrial y Pesquero de Chile*, op., cit., p.14.

⁸⁵ “Es la superficie sumergida del casco de una embarcación, consecuentemente la acción de carenar es aquella en la cual esa superficie es asequible para revisión cuando la embarcación es puesta en seco en el varadero o en el dique, consultada en <http://www.herdkp.com.pe/adds/info/concepcarena.html>.

⁸⁶ Talcahuano fue un puerto de gran apogeo en los tiempos anteriores a la construcción del canal de Panamá, recalaban barcos de todo el mundo por tener que cruzar por el estrecho de Magallanes, en ese entonces había mucha bohemia en el lugar, barcos iban y venían llevando la cultura del puerto a otros lugares del continente, por esos años en la zona de Talcahuano existían unos moluscos del tamaño 30 centímetros, en <http://talcahuanociudadpuerto.blogspot.com/2007/10/historia.html>

Cerro.”⁸⁷ El resto de los territorios se reducía a lagunas y vegas, las cuales se inundaban en las épocas de lluvia. La gente del barrio trabajaba esencialmente en labores de pesca, marinos de la armada, gente de arsenales de marina, “(...) *canteros y portuarios de la empresa de don Agustín Ross Santa María, que construyó un largo malecón con galpones de almacenamiento para los productos y cereales.*”⁸⁸

A raíz de dicha actividad en la bahía de San Vicente existió una oficina para realizar los trámites de índole naviera. Además, contaba con tres muelles de atraque en los cuales desempeñaban sus labores en lanchones quienes cargaban y descargaban las embarcaciones que llegaban y que también servían de ayuda al trabajo de veleros en sus faenas. Con el paso del tiempo, fruto de dicha incipiente actividad portuaria, el barrio comenzó a expandirse en su lado norte y comenzaron a surgir otras calles como Pomeri, Brasil, Argentina, Colombia, Malaquías Concha, Venezuela, Cruz Tapia, Schuyler y la actual Avenida España, la cual nacía en Calle Latorre (o Avenida del Ferrocarril) y que, con el crecimiento de la población, llegó a conectarse a la Calle Bilbao. “*En esta nueva población, sus pobladores empezaron a comprar amplios sitios a Don Agustín Ross Santa María, por intermedio de don Emilio Herrera, ‘Administrador de la Empresa’*”⁸⁹, el cual dio facilidades por la compra de dichos terrenos.

A principio del siglo XX San Vicente era calificado como balneario para toda la sociedad penquista de dicha época. El auge que vivía nuestro país se reflejó tanto en el barrio en sí como en otros puntos de la región, como fue el caso de los “*modelos-tipo de arquitectura importada del viejo mundo.*”⁹⁰ En aquel balneario existían dos casinos. De acuerdo con lo relatado en la publicación inédita de Daniel Jara, en uno de estos “*(...) popular para toda clase de gente con una pista de baile con orquesta que terminaba de amanecida.*”⁹¹ Sus veraneantes provenían de todo Chile, siendo su particularidad que sus arenas eran de color negro, “*sus baños de mar, calientes y fríos, eran famosos y su hotelito, estaba año tras año repleto de pasajeros.*”⁹² Al lado del hotel había un parque muy extenso y una cancha de tenis, a los cuales se podía llegar a través de “los carros de sangre”, quienes lo visitaban disfrutaban

⁸⁷ JARA, Daniel, “*Historias de Talcahuano y San Vicente, con sus raíces*”. Talcahuano, p. 18.

⁸⁸ *Ibid.*, p.18.

⁸⁹ *Ibid.*,p.42.

⁹⁰ NARVAEZ, Ana María (1996). “*El antiguo balneario de San Vicente, Talcahuano* “. Tesis de Licenciatura. Facultad de Arquitectura, Construcción y Diseño. Universidad del Bío Bío. Concepción, p.18.

⁹¹ JARA, Daniel. “*Historias de Talcahuano y San Vicente, con sus raíces*”, *op. cit.*, p.20.

⁹² SILVA, Guillermo (1964). *Boceto de Talcahuano. Primer Puerto Militar, Industrial y Pesquero de Chile*, *op.*, *cit.*,p.40.

del paisaje, olvidándose de sus ocupaciones. Además, la extensa playa “*contaba para entonces con dos muelles donde los eximios nadadores demostraban y lucían sus mejores condiciones deportivas.*”⁹³

La dualidad identitaria entre lo turístico de San Vicente, sin menoscabar lo naviero de dicho sector y sobre todo de la actual parte céntrica, nos permite considerar el siguiente hecho de la historia del puerto: corría el año 1906 bajo la administración de los alcaldes Jorge Garretón, Efraín Roa y Carlos Herrera, se observó un lento avance económico de la ciudad-puerto. A él llegaban barcos con productos de todo el mundo. La administración de la aduana constaba de solo ocho personas las cuales debían responder a los movimientos de mercaderías que llegaban a la ciudad puerto. En consecuencia, esta actividad naviera generalmente congestionaba el trabajo portuario, por este motivo la aduana realizaba una tramitación preferente y rápida de la documentación requerida. Los embarques de harina hacia el extranjero eran lo más cuantioso e importante del país en dicha época.

Igualmente existían personas que se dedicaban a la caza de la ballena y que procedían de Isla Mocha, Isla Santa María, Isla Quiriquina y Caleta Tumbes. En el caso de este último lugar, las familias Olivares, Becar y Araya atraieron a otros, “*osados pescadores que en chalupas se hacían a la mar, los remeros y el arponero.*”⁹⁴ Las especies de ballena cazadas eran la “jorobada” y la “raituel”, las cuales eran trasladadas en varias chalupas hacia tierra firme y donde separaban la carne para el consumo humano, los huesos para construir muros y cercos en sus viviendas, la grasa para fabricar el aceite de ballena “*que sirvió como lubricante para los vagones de ferrocarril*”, fabricar jabones y como combustible para faroles tanto en la caleta como en Estados Unidos.

La actividad comercial se situaba en lo que corresponde a la actual Calle Blanco Encalada, allí se situaban las bodegas de “*las navieras y portuarias, además de construir sus muelles de embarques y desembarques de sus productos.*”⁹⁵ En los muelles construidos en dicha época, de propiedad de Gianolis Mustakis, Saavedra Bernard, Shell Mex, Gibbs y Cía., Williamson Balfour, etc., muelles situados en el Canal El Morro, se realizaba la actividad portuaria, cuyas faenas se hacían en lanchas.

⁹³ NARVÁEZ, Ana María (1996). *El antiguo balneario de San Vicente, Talcahuano*, op., cit., p. 23.

⁹⁴ Centro de Investigaciones Culturales Colectivo La Silla (2013). “*Talcahuano en la memoria*”, Concepción: Gobierno Regional de la Región del Bio-Bio, p.20.

⁹⁵ SANTANDER, Patricio (2001). *Espacio Público del borde costero Urbano de Talcahuano*, op., cit., p.29.

El impulso al fomento de la cultura y su desarrollo ya estaba presente en los inicios de la década del veinte, en que la ciudad contaba con los cines Prat y Colón, los cuales se utilizaban en conciertos de Compañías de Operetas que venían desde Europa por gestiones impulsadas por uno de los alcaldes de la época, don Antonio de la Fuente. Dichos espacios eran preferidos para hacer vida en sociedad por parte de la población de Talcahuano.

En la época existían ya profesionales establecidos, cuya labor incidió de manera importante en el progreso de la comuna e incluso fuera de ella, como el caso del abogado Aurelio Coveña, el médico Manuel Valencia y el dentista Ricardo Solari. Además, se aprobó la Junta Clasificadora de Patentes, la cual aprobó el uso comercial de sus profesiones, entre otros, a Alfredo Aguayo Moreno y Urini Mery como farmacéuticos o boticarios. Otro caso fue el de *“Manuel J Navarrete y Umberto Ammannatti Guastini eran los únicos constructores del puerto de Talcahuano, y los contratistas Juan Koot y Armando Fressard Cuernín.”*⁹⁶

Al aporte innegable al desarrollo de la ciudad de estos profesionales, se debe sumar el suceso acaecido en 1926, cuando el Ingeniero de la Armada, señor René Glavané, postuló el proyecto de crear una escuela de Pesca en la Bahía de San Vicente con la intención de ayudar a jóvenes en riesgo social (presos jóvenes, vagabundos y aislados de orfanatos), además de abastecer en forma barata con pescado. Cuatro años más tarde pescadores de San Vicente tuvieron una reunión junto a la Dirección General de Pesca y Caza instancia en que surge la misma idea *“con el fin de educar a los hijos de pesadores para enseñarles todos los conocimientos del mar y así formar profesionales en la explotación de los recursos pesqueros de ese tiempo.”*⁹⁷ Esta iniciativa surgió bajo la administración de Arturo Alessandri y años más tarde, por oficio N.º 307 del 27 de mayo de 1930, se ordenó al biólogo asesor del Servicio de Pesca, señor Curt Seggerstrale, la preparación del proyecto de implementar la enseñanza pesquera en Chile.

*“El 6 de octubre de 1934 el fisco, representado por el Director General de Pesca y Caza Don Luis Aníbal Lagos obtuvo por compra a la sucesión de Don Agustín Ross Edwards la bien raíz llamado ‘Faldeos del Cerro Sector San Vicente’ “*⁹⁸, en \$ 280.000 y con una superficie de 2.921 metros cuadrados con todos los inmuebles incluidos para instalar allí la

⁹⁶ ESPÍLDORA, Eduardo (1964). *“Libro de Oro de Talcahuano . bicentenario, 1764-1964, op., cit., p.136.*

⁹⁷ JARA, Daniel. *“Historias de Talcahuano y San Vicente, con sus raíces”, op., cit., p.93.*

⁹⁸ *Historia de la Escuela de Pesca de San Vicente (1935-1970), en <https://nuestrabahia.wordpress.com/2007/07/09/4/>, consultada el 30 de agosto de 2017.*

futura “Escuela de Pesca de San Vicente”. Esta escuela nació a la vida por ley N.º 6.558 del 5 de agosto de 1935 y fue inaugurada el 23 de febrero de 1936 en el último día de la primera convención nacional pesquera. Las clases se iniciaron en abril de 1936, siendo su primer director Hans Langaruch Neumann, técnico pesquero, con 32 alumnos, todos hijos de pescadores, donde recibieron la enseñanza en forma gratuita. De igual manera, el antiguo hotel “San Vicente” ubicado en el llamado “Parque y balneario de San Vicente”, fue habilitado como local de dicha escuela.

Además, en el año 1930 ocurrió un hecho que afectó el progreso de la ciudad. El gobierno de ese entonces, encabezado por Carlos Ibáñez del Campo, tomó la decisión de trasladar a Valparaíso a la mayoría de las escuelas y especialidades que se ubicaban en Talcahuano, por ende, el Apostadero Naval fue desmantelado, asunto que atentó de manera evidente en el factor identitario de la ciudad considerando la definición de “primer puerto militar, industrial y pesquero” de Chile. Los pescadores artesanales de San Vicente fundaron en el año 1933 el Sindicato Profesional de Pescadores de Talcahuano, con el claro afán de defender con ahínco los intereses relacionados con su gremio.

Al considerar a Talcahuano en los aspectos económico y comercial diario, se debe dejar en evidencia que estos rubros no se realizaban en la actual Avenida Colón, sino que en la calle Bilbao, la cual tenía directa conexión con el terminal pesquero de San Vicente y donde se podían encontrar muchos productos a bajo precio y muy frescos, tales como el congrio, locos, sierras, entre otros. Otro polo comercial era la calle Pedro Montt donde se ubicaban las ferreterías. En Avenida España estaban los almacenes, por calle Malaquías Concha con Bilbao, “la feria libre”. Este sector denominado Barrio Arenal fue “*el lugar de asentamiento de una migración de origen italiano que constó de unas 60 familias, entre los años 1920-1930*”, además de españoles y otros, quienes dieron vida al comercio en ese lugar.”⁹⁹ Cabe consignar que “*En Bilbao se encontraban las tiendas, zapaterías, farmacias, panaderías, librerías, fuente de sodas, restaurantes, mueblerías peluquerías, perfumerías, sastrerías toda la gran variedad de comercio establecido estaba representada allí y en parte de la calle Colón.*”¹⁰⁰ En dicha zona también se encontraban, casi al llegar a Colón, el “Barrio Chino” conocido por ser la zona de los prostíbulos de la ciudad puerto, tales como la Nuria, la Tía

⁹⁹ “Parroquia todos los santos, (2018). Talcahuano: *Ciento cinco años de amor y misericordia en Cristo Jesús 1913- 2018*”, p.7

¹⁰⁰ Centro de Investigaciones Culturales Colectivo La Silla (2013), *op.,cit.*, p.47.

Yola, la Tía Carlina, por mencionar algunos. Esta zona, conocida como el Barrio Arenal, era muy transitada por gente de distintos lugares de la provincia de Concepción dada su proximidad con la estación de trenes. Así, no era raro el intercambio de productos con gente de otros barrios de la ciudad.

Se debe decir que el primer pequeño esfuerzo se produjo durante el año 1893 cuando comenzaron los trabajos de pavimentación con huevillos en las principales calles: Colón, Bulnes y Aníbal Pinto.

La administración de la ciudad de Talcahuano, a partir de 1901, quedó bajo la responsabilidad de tres personas que tenían el cargo de alcalde y cuyo orden de importancia era el siguiente: Rosamel del Solar, Samuel Bambach y Honorino Arredondo. En esta época surgieron iniciativas tales como *“abrir calles..., donde solo existían callejones tortuosos...”*¹⁰¹, lo cual produjo problemas de índole jurídica entre los vecinos y la Municipalidad. Casi veinte años más tarde, en relación con el aspecto vial de la ciudad, de acuerdo con los medios de la época, se puede señalar el término de la pavimentación de Calle Colón, con la utilización de piedras retiradas desde la costa. De forma paralela la administración de la ciudad adjudicó dinero para que fuese ocupado en el ámbito educacional con el fin de ayudar a las nuevas escuelas *“(...) Nocturna Municipal de Mujeres, (...) Diurna Mixta de la Isla Rocuant y (...) Mixta de la Población las Canchas”*¹⁰², además de recursos asignados como sueldos, arriendos de locales y subvenciones por un monto de 45.000 pesos de ese entonces.

En 1938, la Compañía de Teléfonos solicitó al Municipio, la ampliación de sus servicios, cuyas escasas redes databan del año 1886. Herbert Stevenson, representante de la Compañía de Teléfonos de la Costa Occidental de Boston, solicitó su instalación. Dichas líneas se consideraban escasas e insuficientes, debido a que la población crecía cada año. Este requerimiento fue aceptado por la Municipalidad: *“la portación y colocación de soportes en techos y casas particulares, siempre que contara con la autorización de los propietarios.”*¹⁰³

El problema del agua potable venía desde el momento mismo en que Talcahuano fue reconocido como puerto. Un año crítico fue 1892, cuando la población fue víctima de muchas

¹⁰¹ ESPÍLDORA, Eduardo (1964)”. *Libro de Oro de Talcahuano bicentenario, 1764-1964, op., cit.,* p.134.

¹⁰² *Ibid.*, p.137.

¹⁰³ *Ibid.*, p.138.

epidemias. Cuatro años más tarde comenzó la instalación de algunas cañerías en ciertos sectores de la ciudad, además de algunos pilones con una distancia de dos cuadras, con el objetivo de proveer de agua a la población. En 1894 existió un aguatero a cargo de las llaves que proveían del servicio, quien cobraba 50 centavos mensuales por utilizarlo. Con fecha 1ero. de octubre de 1897, se inauguró dicho servicio en el puerto bajo gestiones realizadas por el diputado de la zona Malaquías Concha, el cual pudo conseguir los recursos para poder financiar el servicio y *“con ello se lograron mejoras, logrando traerse el agua de Villa Rica (Base Naval).”*¹⁰⁴

En 1904 el Municipio, luego de un conflicto con un vecino de la Avenida del Ferrocarril (actual calle Latorre), por uso indebido de una vertiente proveniente del cerro Torres y Basaur, el cual vendía el agua a 50 centavos por mes a cada habitante. Este vecino instaló una pileta pública, cuyos gastos de construcción tuvieron que ser cancelados por él mismo. Durante el año 1919 este problema fue solucionado en parte por la Municipalidad. Con anterioridad *“existían las llamadas propuestas de aguadores de pilones y de muy escasos sectores donde se había colocado red de cañerías para los servicios domiciliarios.”*¹⁰⁵ Más tarde, Carlos Wilson fue autorizado, previo pago de derechos a la Municipalidad, en forma de concesión para proveer de agua a los barcos que llegaban al puerto, además de *“distribuir agua a los Cerros y sectores del plano de Talcahuano”*¹⁰⁶.

Durante 1941 comenzaron las construcciones del que fuese el mercado de Talcahuano, el cual fue realizado por la Corporación de Reconstrucción y Auxilio. Además, con fondos del Municipio, se comenzó a ampliar el servicio de agua potable a sectores que no tenían el vital elemento.

En el año 1915, se construyó el Malecón Blanco Encalada. Las razones técnicas fueron el aumento de la sedimentación de arena en la superficie costera del lugar y el aumento de tonelaje de las embarcaciones. Dicho malecón, debido a su capacidad, también dio abasto para las nuevas embarcaciones que comenzaron a ingresar a ese sitio, *“por lo que se construyeron dos muelles sobre pilotes de acero en el sector denominado roca de la Viuda”*¹⁰⁷, *“que*

¹⁰⁴ ESPÍLDORA, Eduardo (1964). *“Libro de Oro de Talcahuano: bicentenario, 1764-1964, op., cit., p.243.*

¹⁰⁵ *Ibid.*,p.139.

¹⁰⁶ *Ibid.* Ibidem

¹⁰⁷ La cual está ubicada cerca de punta Gálvez, Sector Base Naval y Punto Pesquero de Talcahuano, y tiene una altitud de 143 metros.

actualmente son terrenos ganados al mar.”¹⁰⁸ Años más tarde, y debido al crecimiento de la actividad portuaria, los muelles ubicados en el sector “Roca de la Viuda” también se hicieron insuficientes por la llegada de buques de mayor calado. En el año 1934 comenzó a construirse el “espigón fiscal de Talcahuano”, el primero en nuestro país que utilizó “tabla estacas metálicas”. La extensión del lugar fue de 200 metros de largo y 7,3 de calado, para lo cual fueron rellenadas 4 hectáreas de explanadas.

Como característica de la ciudad, ya a principios de siglo contaba con una Estación de Ferrocarriles, la cual tenía cercado su perímetro, teniendo además el orgullo de poseer “*una de las estaciones (...) mejor dotadas con amplios andenes techados del mismo estilo de la estación Mapocho en Santiago.*”¹⁰⁹ Con fecha 10 de diciembre de 1890, se colocó el primer durmiente para la futura línea férrea desde la actual Base Naval hasta la estación de Talcahuano, la cual se utilizaría posteriormente para el traslado de la arena desde la Bahía de San Vicente y piedras que venían desde la Península de Tumbes.

Un hecho que logra ciertos atisbos de progreso en la ciudad ocurrió durante el año 1927, cuando el alcalde Jorge Becker autorizó “*la colocación de una de las primeras bombas automáticas de nafta para los primeros automóviles que llegaban a Talcahuano. La firma solicitante era la West India Oil*”¹¹⁰, la cual se ubicaba en calle Colon esquina Valdivia.

Un hecho comprobado es que el progreso de Talcahuano fue casi nulo durante .31 años y lo poco que se logró fue destruido por el terremoto de 1939, el cual asoló con mucha fuerza al puerto.

Si tomamos en cuenta a Talcahuano como una ciudad pesquera, ya en el año 1910 se había construido una de las primeras industrias conserveras en la zona, cuya inversión pertenecía a los hermanos Sola, de origen español, y cuyo objetivo era industrializar la producción pesquera de origen artesanal proveniente de San Vicente. Su puesta en marcha fue en 1912 y está “*contaba con modernas instalaciones, máquinas para fabricar tarros, tapadoras, prensas, trituradoras, para sacar aceite y harina, además un horno a vapor para*

¹⁰⁸ SANTANDER IBÁÑEZ, Patricio. (2001) *Espacio Público del borde costero Urbano de Talcahuano.*, op., cit., p.31.

¹⁰⁹ ESPÍLDORA, Eduardo (1964). *Libro de Oro de Talcahuano, bicentenario, 1764-1964*, op., cit., p.134.

¹⁰⁹ Ibid., p.138.

el cocido del pescado.”¹¹¹ El abastecimiento de la industria conservera se realizaba con el barco a vapor “Galvarino”, el cual recorría las zonas comprendidas entre las Islas Mocha y Santa María. Años más tarde, luego de este primer esfuerzo, se instaló la Fábrica de Conservas de Pescado “Timonel de Saelzer Hermanos”. Fue fundada por el empresario Kilian Meckes Zielzer, exactamente en el año 1936. Diez años más tarde se incorporaron los hermanos Saelzer, los cuales en el año 1951 compran los derechos comerciales al fundador de la fábrica.

En el año 1939 se instala la segunda industria conservera, ubicada en San Vicente en el sector cercano a la Caleta La Gloria, la que ocupó los antiguos galpones de la que fue la empresa portuaria de Agustín Ross, cuyo nombre era Conservera Meckes. Sus dueños, Meckes y Lorca, reclutaron para la marcha de su empresa a gente con experiencia en el rubro. Así, en dicha fábrica trabajaron hombres, mujeres, niños inclusive, los cuales se dedicaban a “emparrillar”, un trabajo sencillo y que quienes trabajaban en ello realizaban dicha labor en tiempo de vacaciones.

A este pequeño esfuerzo industrial, un hombre originario de Rapallo (Italia), don Nicolás Queirolo Norero, luego de participar como “*socio de la Industria de Artículos Pesqueros de Tomé desde el año 1938*”¹¹², instaló en San Vicente en el año 1941, la Fábrica de Conservas y Harina de pescado Qurbosa, cuya producción era de conservas de salmón, sardinas en tomate y champiñón y sardinas en aceite. La materia prima para la elaboración de dichos productos era provista por los pescadores artesanales de San Vicente. Los trabajadores de esta empresa tenían buenas remuneraciones y la maquinaria utilizada era traída desde el extranjero, razón por la cual le permitían una producción a gran escala y con una excelente presentación.

Posteriormente, otro italiano, Antonio Coluccio, inicia desde su hogar y de una manera muy rudimentaria, una incipiente industria de harina de pescado ubicada en Calle Pedro Montt en San Vicente y utilizando “*una cancha pavimentada, para secar pescado al sol, que luego trituraba con una máquina prensa artesanal, además aprovechaba el aceite de la moledura, y en un tiempo después fue modernizándose la producción de la harina de pescado.*”¹¹³ La fábrica daba empleo a 150 obreros y 3 empleados.

¹¹¹ JARA, Daniel. “*Historias de Talcahuano y San Vicente, con sus raíces*”, op., cit., p.152.

¹¹² ESPÍLDORA, Eduardo (1964). “Libro de Oro de Talcahuano . bicentenario, 1764-1964, op., cit.,,p.314.

¹¹³ JARA, Daniel, *Historias de Talcahuano y San Vicente, con sus raíces*, op., cit.,,160.

La instalación de este tipo de industrias continuaba y claro ejemplo de ello fue la puesta en marcha de La Fábrica de Conservas y Harina de Pescado José de San Miguel y Cía., fundada el 15 de octubre de 1943, la cual comenzó sus actividades con la producción de bacalao en salazón. Cinco años más tarde su producción se amplió al salmón, sardinas en salsa de tomate y sardinas en aceite, cuya comercialización se efectuó bajo la marca de “El Pescador” y la de champiñón con “Flor de Campo”.

También debemos sumar dentro del mismo rubro a la industria conservera de “Jorge Sarquis y Cía. Ltda.”, que comenzó su actividad en el año 1947, cuando adquirieron las antiguas instalaciones que pertenecían a la Sociedad Industrial de pesca. Estas se ubicaban en el Barrio de San Vicente y, además de la producción de conservas, la firma también elaboraba harina de pescado. Esta última planta de producción era de origen norteamericano y producía la cantidad de 220 toneladas de dicho producto en 24 horas. Para el caso de la producción de conservas, la fábrica contaba con maquinaria de origen alemán y estadounidense, por lo cual se lograba *“una excelente calidad en la producción de las afamadas, conservas de pescado, sardinas y salmón, marcas “Club” y “América”*¹¹⁴.

2.2. CORFO, el paso previo a la Siderúrgica Huachipato.

*“Cambio de 180 grados..., para el hijo del mar..., y su embrujo. Y el hijo del mar se entregó entero buscando nuevos horizontes, en su propia bahía, para mejorar su existencia y la de los suyos. Se volcó decidido a su nueva fórmula, haciéndole frente como el mar, con todo su coraje, al rojo vivo de cada colada, que parece gritar, en cada bocanada blanca en su cokería... “ACERO CHILENO”*¹¹⁵

La iniciativa económica estatal, reclamada por los intelectuales de todos los sectores políticos desde principios del siglo XX, no fue recogida por el Estado sino hasta la crisis económica mundial de 1929, la cual llegó tardíamente a un país que se encontraba con una inestabilidad política, social y económica que terminó con el segundo gobierno de Arturo Alessandri Palma y la irrupción, como ministro de Hacienda, de Gustavo Ross Santa María, quien se destacó por *“su personalidad y pragmatismo en materia económica, mediante la aplicación de un programa de reactivación basado en la austeridad fiscal y políticas de*

¹¹⁴ ESPÍLDORA, Eduardo (1964). *Libro de Oro de Talcahuano*, bicentenario, 1764-1964, op., cit., pp.317.

¹¹⁵ SILVA, Guillermo (1964). *“Boceto de Talcahuano”, Primer Puerto Militar, Industrial y Pesquero de Chile*, op., cit, p.40.

fomento sectorial.”¹¹⁶ Chile, en la época de impacto más fuerte de la crisis del 29, no tuvo acceso de forma directa a capitales de origen norteamericano, en lo referido a inversiones directas para un desarrollo de índole industrial efectiva, y tampoco de productos que provenían de dicho país, debido a los costos elevados para su importación. Animados por una economía de índole más autárquica, surgieron iniciativas para crear empleos e industrias. Con esta lógica se creó en el año 1934, el Consejo Económico y Social, orientado a establecer una política de fomento a la industria con primacía empresarial en la toma de decisiones.

Los orígenes de la Corporación de Fomento a la Producción, más conocida como CORFO, se encuentran en las iniciativas y proyectos que intelectuales e ingenieros, tales como Raúl Simón, Walter Müller, Vicente Izquierdo y Rodolfo Jaramillo, y además gremios empresariales que realizaron un diagnóstico sobre la necesidad de impulsar una industrialización nacional mediante una intervención del Estado, así como también en las políticas económicas proteccionistas y de sustitución de importaciones.

En 1939, Pedro Aguirre Cerda, a escasos meses de asumir como presidente, debió hacer frente a las graves consecuencias de un gran terremoto con epicentro en la ciudad de Chillán y “*esta catástrofe dejó al descubierto la precaria situación económica en la que se encontraba el país, reflejada en la escasez de recursos de inversión, el retraso tecnológico y la magra movilización y diversificación de los recursos financieros, entre otros.*”¹¹⁷ Además “*El Presidente Aguirre Cerda: por medio de su ministro de Hacienda, Roberto Wachholtz quien encomendó a Desiderio García la redacción del proyecto de ley para la creación de la futura CORFO*”¹¹⁸. Este proyecto de ley se envió con suma urgencia con el nombre de Reconstrucción y Auxilio, Fomento de la Producción y Habitación para Obreros. En el trámite del proyecto de ley se separó el proyecto de la reconstrucción de fomento a la producción, a pesar de que este contaba con el apoyo de todos los sectores sociales y políticos, porque no hubo acuerdo unánime ni en lo relacionado a su alcance como tampoco en la forma en que se financiaría.

¹¹⁶ PROGRAMA DE ECONOMÍA DEL TRABAJO (1989). “*Huachipato 1947 - 1988, de empresa pública a empresa privada*”, Santiago de Chile : Editorial PET, p.14.

¹¹⁷ ECHEÑIQUE, Antonia, RODRÍGUEZ, Concepción. (1990) *Historia de la Compañía de Acero del Pacífico: Huachipato: Consolidación del proceso Siderúrgico Chileno 1905-1950*. Inscripción. 76.495. CAP. p.65.

¹¹⁸ *Ibid.* p.66.

“La Corporación de Fomento de la Producción fue creada por Ley N.º 6334, de 24 de abril de 1939, posteriormente se introdujeron modificaciones a ese texto legal, fijándose su redacción definitiva en la Ley N.º 6640, del 10 de enero de 1941, conocida como su Ley Orgánica. El DFL N.º 211, del 5 de abril de 1960”¹¹⁹, actualizó la legislación básica de la entidad incorporando, entre otras, numerosas disposiciones que tendían a fortalecer el Consejo, además de fijar ciertas normas específicas en favor de la agricultura y reglamentar modalidades crediticias.

De acuerdo con su texto legal, en lo que señala en su inciso 25, letra A, “*se desprende que su objetivo principal y último de ella es contribuir al mejoramiento constante y real de las condiciones de vida del pueblo.*”¹²⁰ La forma en que lograría dicho objetivo sería la formulación de un plan económico integral, con la intención de mantener un equilibrio en el desarrollo de las diversas actividades económicas del país.

Con la creación de la CORFO, el Estado chileno abandonó su tradicional rol subsidiario en las actividades económicas e hizo posible el incremento de la electrificación y la industrialización del país, con el surgimiento de un modelo de crecimiento “hacia adentro” y transformándose en un Estado empresario.

Dicha entidad fue creada con la figura legal de persona jurídica con finalidad propia con el claro objetivo de “*coordinar a través de su plan de fomento de la producción nacional todas las actividades económicas, completar y aún orientar la iniciativa privada, relacionar las diversas intervenciones económicas de los organismos del Estado y, en suma, potenciar el crecimiento económico del país.*”¹²¹ CORFO se proponía en dicho plan, elevar el nivel de vida de la población, “*sin embargo su estrategia inicial estuvo en implementar los llamados “Planes de Acción Inmediata”*”¹²², los cuales fueron llevados a cabo con el objetivo de enfrentar las secuelas importantes a raíz del terremoto del 39, en el sentido de superar la situación de desabastecimiento generalizado de bienes de consumo de primera necesidad,

¹¹⁹ Corfo, 20 años de labor, 1939-1959, “*Introducción Histórica,*” p.3.

¹²⁰ *Ibíd, ibidem.*

¹²¹ PATRIMONIO CONSULTORES (2009) Historia de la Corporación de Fomento de la Producción y el Comercio Corfo 1939-2009, p.22.

¹²² Que en términos simples se trataban de proyectos e ideas propuestas por gremios e ingenieros de la época para mejorar las industrias, minería, comercio, electricidad, entre otros sectores productivos del país que ingenieros y gremios empresariales habían propuesto por años en los ámbitos de la industria, electricidad, minería, comercio, transporte y agricultura.

estos se enfocaron en “*la programación de las grandes industrias básicas que requerían de alta tecnología y gran inversión de capitales, como el plan de electrificación, el desarrollo de la siderurgia a gran escala y la prospección de nuevos yacimientos de combustibles, entre las más importantes.*”¹²³ Esta corporación tiene desde sus comienzos un “*conjunto de conceptos claros y bien concertados, acerca de lo que Chile puede y debe hacer para escapar al círculo vicioso en que se mueven sus actividades económicas*”,¹²⁴ “*además se ha preocupado de fijar límites a su acción y de dar ancho campo a la iniciativa privada, ya para asociarse con ella en comunes iniciativas o para traspasarle aquellas empresas...*”¹²⁵, que no requerían su ayuda de manera primordial en sus inicios. CORFO pretendía reducir al máximo las importaciones de productos manufacturados, desarrollar la producción nacional de ciertos bienes, hacer un uso de los recursos energéticos nacionales como la electricidad y el petróleo y, finalmente, fomentar y proteger la producción local, contribuyendo al impulso de la política ISI que consistía en sustituir hasta donde fuera posible la importación de productos e incluso exportar excedentes para un mayor provecho en la producción del país. Con la intención de proteger a nuestras industrias de la importante competencia extranjera, nuestro país “*había avanzado con barreras arancelarias y controles de cambio que dificultaban las importaciones de manufacturas extranjeras*”¹²⁶ por su parte la SOFOFA estaba de acuerdo en que dichas medidas debían ser permanentes y no solo como parte de la contingencia provocada por la crisis mundial del 29, con el fin de “*fomentar y consolidar una industria nacional, la mejor*

¹²³ ECHEÑIQUE, Antonia,(1990). *Historia de la Compañía de Acero del Pacífico: Huachipato: Consolidación del proceso Siderúrgico Chileno 1905-1950*. Santiago de Chile: CAP, Inscripción. 76.495, pp.69-70.

¹²³ CEPAL, “*Antecedentes sobre el desarrollo de la economía chilena 1925-1952*”, op., cit., p.16.

¹²⁴ Ibid.,p.20.

¹²⁵ PATRIMONIO CONSULTORES (2009). *Historia de la Corporación de Fomento de la Producción y el Comercio Corfo 1939-2009*, Santiago de Chile: Editorial Patrimonio Consultores, p.17.

expresión de una soberanía económica, la que a su vez aumentaba el empleo y la riqueza nacional.”¹²⁷

Podemos señalar como características de la CORFO, que se establecía como un instrumento del gobierno de turno con el fin de controlar el desarrollo de la industria nacional, el cual era el motor de desarrollo del país. Su financiamiento se basó en el impuesto del 10% a las exportaciones de cobre, con autonomía para contratar empréstitos de la banca privada internacional. Si bien la CORFO en sus inicios debía desarrollar políticas a nivel general, las circunstancias derivaron en impulsar el fomento de programas de índole sectorial, en aspectos como: electrificación, industria siderúrgica, explotaciones de petróleo, mecanización agrícola, y otros y con la intención de estimular el desarrollo de las actividades económicas citadas.

En sus inicios, la labor de la CORFO fue complicada debido a que hasta antes de su creación no existía información adecuada (censos industriales y agropecuarios). Lo que se conocía acerca de los recursos naturales existentes en las regiones del país, era escaso y tampoco se disponía de *“una información estadística eficiente que permitiera una orientación económica ordenada.”*¹²⁸

La estrategia industrial desarrollada por la CORFO consistió en solucionar el problema del acero, principal insumo requerido por la industria nacional, capitalizando primero la Compañía Eléctrico-Siderúrgica e Industrial de Valdivia, con un fuerte aporte en emisión de dinero por el Banco Central. Entre sus líneas de acción, a partir de 1942, la CORFO elaboró un plan de electrificación del país para lo cual se fundó la Empresa Nacional de Electricidad, S.A. (ENDESA), con capitales estatales. Tomando en cuenta la configuración del país y el régimen de sus ríos, el plan consideró la existencia de siete zonas eléctricas. Terminada esta etapa se contempló la interconexión de los sistemas regionales a fin de transmitir los excedentes de energía de una región a otra.

A partir de estos dos pilares, la siderurgia y la electricidad, la CORFO se abocó al financiamiento de ciertos sectores industriales considerados estratégicos para el desarrollo del país, especialmente el metal mecánico y, durante la década del cincuenta, al fomento de una agroindustria que permitiera el desarrollo de una mecanización en la agricultura.

¹²⁷ PATRIMONIO CONSULTORES (2009) Historia de la Corporación de Fomento de la Producción y el Comercio Corfo 1939-2009, p.17.

¹²⁸ CORFO, (1962). Corfo *20 años de labor* ,1939-1959. Santiago de Chile: CORFO, p.3

Desde 1948 el Gobierno de Chile fijó una nueva política con relación a determinar un presupuesto único considerando todos los ingresos percibidos por este. De manera evidente se consideró que dentro de los egresos del Presupuesto de la Nación estarían consideradas las cuotas anuales destinadas a la Corporación de Fomento. Entre los denominados “gobiernos radicales”, la Corporación de Fomento de la Producción y el Comercio (CORFO) actuó con relación a las riquezas naturales, el ingreso nacional, las finanzas y el comercio exterior, siendo la producción energética el área de mayor desarrollo junto a la ENAP y la ENDESA. Hubo también áreas de desarrollo industrial en varias empresas destacando la Manufactura del Cobre (MADECO).

2.3. Huachipato: el paso definitivo a la industrialización de Talcahuano.

Tras la creación de la CORFO, el Estado *“asumió un rol de promotor y orientador del desarrollo planificando la actividad económica”*¹²⁹ de Chile. Con la instalación de oficinas en Nueva York, comienzan una serie de gestiones que impulsarán la planificación de la industria siderúrgica y la organización administrativa de CAP S.A. La empresa comienza un proceso lento y lleno de dificultades para lograr la instalación de una siderúrgica que estuviera a la vanguardia para producir acero tanto para el mercado interno como para el extranjero. Bajo la administración del Presidente Juan Antonio Ríos, como parte de una iniciativa planteada por la CORFO, se nombró, en 1942, una *“una Comisión Especial encargada de estudiar la instalación de una planta siderúrgica en gran escala”*¹³⁰, cuya consecuencia inmediata fue la creación de un Departamento de Acero que ocuparía las dependencias de la CORFO en Nueva York, *“quien tendría a cargo el estudio técnico del proyecto, con la asesoría de importantes firmas americanas especialistas en la materia”*¹³¹ y el Comité del Acero, asentado en nuestro país para *“determinar la localización de la planta, el suministro de materias primas, el estudio de los mercados, y el trámite y la aprobación de una ley que estableciera exenciones tributarias y otras condiciones favorables en la realización del proyecto.”*¹³²

A fines de 1944 la CORFO, en su oficina de Nueva York, una vez terminado el estudio de factibilidad del proyecto de instalación de la planta siderúrgica, *“el cual fue sometido al*

¹²⁹ PROGRAMA DE ECONOMÍA DEL TRABAJO (1989). “Huachipato 1947-1988, de empresa pública a empresa privada” ,op.,cit., p.16.

¹³⁰ *Ibid.*, p.18.

¹³¹ *Ibid.*, *Ididem.*

¹³² *Ibid.*, *Ibidem.*

año siguiente a la consideración del Eximbank junto con una solicitud de crédito por 28.000.000 de dólares.”¹³³ En el momento que se realizó dicha gestión no logró el fruto esperado ya que la prioridad norteamericana era la destinación de recursos para reconstruir Europa por los estragos causados por la Segunda Guerra Mundial. A pesar de ese escenario adverso, este pudo ser revertido gracias a la gestión de Roberto Vergara quien convenció al presidente de los EE. UU. de que el proyecto de la siderúrgica era viable. En septiembre de 1945, el Eximbank, luego de estudiar el proyecto detenidamente, aprobó en su consejo en forma unánime el otorgamiento del crédito, firmándose el contrato entre este y la CORFO, el 27 de noviembre de ese mismo año. “Sin embargo el Ministerio de Hacienda recién en julio de 1947 autorizó al embajador de Chile en Washington para suscribir los documentos necesarios, donde se establecía la garantía del Estado en las obligaciones contraídas.”¹³⁴

A mediados de 1948 el Eximbank comunicó a CAP S.A. que el crédito otorgado estaba disponible. Sin embargo, el presupuesto original quedó corto, debido a que los insumos suficientes para la construcción de la planta habían subido de costo durante esos años, a esto se agregaban las nuevas inversiones requeridas para hacer modificaciones técnicas al proyecto original, que asegurarían el costo de operación de la planta. Hasta 1949 “EXIMBANK otorgó créditos -con garantía estatal- por 48 millones de dólares, y a su vez el gobierno chileno, a través de CORFO y el Banco Central, por otros 17 millones.”¹³⁵ En lo que respecta al financiamiento de la obra, se debe decir que fue de origen público y externo. Los sucesivos créditos que la CAP obtuvo en forma continua en Estados Unidos la condicionaron para que adquiriera solo en dicho país y exportar a Chile maquinarias, equipos, materiales y suministros varios y pagar servicios que se necesitasen para la construcción de la usina.

“Eximbank impuso a CORFO convenir un contrato de administración con alguna firma norteamericana productora de fierro y acero que proporcionara la mejor técnica en las operaciones de la compañía.”¹³⁶ La empresa que finalmente aceptó las condiciones del banco y llegó a un acuerdo con CORFO, fue Koppers Co. Incorporated. Una vez que se concretó dicho acuerdo, la empresa citada envió a un representante al país con el objetivo de negociar

¹³³ ECHEÑIQUE, Antonia, RODRÍGUEZ, Concepción. (1990) *Historia de la Compañía de Acero del Pacífico: Huachipato: Consolidación del proceso Siderúrgico Chileno 1905-1950*, op., cit., p.113.

¹³⁴ *Ibid.*, p.114

¹³⁵ PROGRAMA DE ECONOMÍA DEL TRABAJO (1989). *Huachipato 1947 - 1988, de empresa pública a empresa privada*, op.,cit., p.19

¹³⁶ ECHEÑIQUE, Antonia, RODRÍGUEZ, Concepción. (1990) “*Historia de la Compañía de Acero del Pacífico: Huachipato: Consolidación del proceso Siderúrgico Chileno 1905-1950*, op., cit., 117.

las bases generales del contrato que suscribiría con el directorio de CAP. La influencia de Koppers en la organización administrativa de CAP S.A., fue otra forma de expresión de transferencia tecnológica norteamericana en una empresa chilena.

La forma en que se organizó la construcción de la planta metalúrgica derivó de un informe técnico realizado por Eduardo Figueroa y Raúl Sáez, ingenieros chilenos pertenecientes a la CORFO, junto con su par norteamericano Willyam Taylor, el cual tuvo un rol relevante en todo dicho proceso. El propio Taylor, quien poseía experiencia en lo relativo a realizar en la práctica construcciones de carácter complejo, seleccionó a 27 ingenieros de su país para trabajar en dichas obras apenas empezasen su construcción. La llegada de profesionales de índole técnica desde el país del norte, como se señaló, fue una exigencia del capital norteamericano, con el claro objetivo de constatar “in situ” la correcta puesta en marcha del proyecto. *“Koopers Co. contrató a 134 norteamericanos, que se desempeñaron tanto en cargos ejecutivos como técnicos especializados en los distintos departamentos. Este personal se contrató por el tiempo que durara el período de ajuste de la planta”*¹³⁷

Cabe señalar que el proyecto de instalación de la siderúrgica Huachipato *“desde un comienzo este fue un proyecto ambicioso, pero necesario para nuestro país, o al menos de esta forma se planteaban el desafío los diferentes gobiernos involucrados con este ideal industrializador ya mencionado.”*¹³⁸

El estudio para determinar el sitio exacto e idóneo para ejecutar dicho proyecto le fue encargado a jóvenes ingenieros quienes estaban vinculados al aparato del Estado y a la SOFOFA, quienes concluyeron que dicha iniciativa iba a beneficiar sobremanera al país. El lugar elegido para la construcción de la planta siderúrgica implicó la expropiación de 6 fundos ubicados en el entorno de la Bahía de San Vicente entre los cuales se encontraba el fundo de Huachipato, de donde derivó su nombre. Se eligió este lugar por su proximidad a las minas de carbón de Lota y Schwager, *“el cual es fundamental para fabricar acero, además de su cercanía de una fuente de agua abundante como es el río Bío-Bío, cercanía con la central hidroeléctrica El Abanico, y el acceso a buenas vías y transporte, sumado a la infraestructura*

¹³⁷ MONSALVEZ ARANEDA, Danny, Paola Jana y Patricio Ruiz (2014). *“La Influencia Norteamericana en el proyecto siderúrgico chileno: La Compañía De Acero Del Pacífico (CAP) y la Usina Huachipato”*. vol.29, N°2, p.206.

¹³⁸ *Ibid. Ibidem.*

*en servicios de las ciudades de Talcahuano y Concepción.”*¹³⁹ Dicho proceso fue rápido y ponía de manifiesto el impulso del proyecto por parte del gobierno central.

*“De acuerdo al plano regulador de la planta de las 1.000 ha que se habían adquirido, solo 220 se destinaron al emplazamiento de la planta propiamente tal. El resto se reservó para futuras ampliaciones, para la instalación de industrias anexas y a la construcción de poblaciones para los trabajadores del complejo industrial.”*¹⁴⁰

La firma norteamericana H.A. Brassert, fue la encargada del diseño general de la planta, de la confección de los planos de los servicios generales, del alto homo y de las instalaciones anexas. El inicio de los trabajos de construcción fue el 5 de marzo 1947, se preparó el terreno, se edificaron las instalaciones provisionales, la red de comunicaciones y el muelle, etc.

Durante el segundo año se construyeron el total de las fundaciones y algunos edificios de las distintas unidades, los campamentos provisionales, los servicios de bienestar. En el segundo semestre de 1948 quedó terminado el muelle, atracando el primer barco en noviembre de ese año, con los equipos maquinarias y materiales importados para la construcción de la planta. La descarga en el muelle de Huachipato y no en el de Talcahuano, significó un ahorro equivalente al 50% del costo del nuevo muelle. En ese mismo año se terminó el edificio de la maestranza y la instalación de todo el equipo y maquinaria que se pondría al servicio de las faenas de construcción.

En el transcurso del tercer año quedaron instalados las maquinarias y los trabajos de construcción de la planta terminaron el 31 de agosto de 1950. En su construcción se utilizaron 240.000 toneladas de materiales nacionales y 150.000 toneladas de procedencia extranjera. Por otra parte, al inicio se habían contratado a 120 hombres, cuyo número aumentó hasta 5.672 obreros en el momento de mayor intensidad de las faenas de construcción en 1949, sin incluir a los 680 empleados. El origen de la mano de obra provino de las regiones del norte, exsalitreros, gente de la provincia de Concepción y alrededores, además de otras regiones del centro de Chile. Los obreros calificados venían desde la siderúrgica ubicada en Corral y otros

¹³⁹ PROGRAMA DE ECONOMÍA DEL TRABAJO (1989). “Huachipato 1947-1988, de empresa pública a empresa privada”, op., cit., p.19.

¹⁴⁰ ECHENIQUE, Antonia, RODRÍGUEZ, Concepción. (1990), “Historia de la Compañía de Acero del Pacífico: Huachipato: Consolidación del proceso Siderúrgico Chileno 1905-1950”, op., cit. p.124.

de Santiago. A medida que avanzó la construcción de la planta, la empresa capacitó a los obreros que la construyeron, lo que sentó un precedente para la industria del país.

Ya en la última fase de construcción comenzaron a funcionar las distintas secciones. Durante los primeros meses de 1949, entró en funcionamiento el taller de fábrica de tubos de acero Yoder con materia prima importada, unidad que sirvió de apoyo en la construcción misma de la usina. La planta también comenzó a fabricar inmediatamente la tubería para llevar gas a Concepción, Penco y Lirquén. A fines de ese año se pusieron en marcha gran parte de las instalaciones del laminador de planchas, utilizando como materia prima planchones importados.

El 28 de febrero de 1950 comenzó a operar la planta generadora de gas, destinada al delicado proceso de secado y posterior calentamiento de las baterías de la planta de coque. Entre abril y mayo entraron en funcionamiento la planta de coque, la planta de subproductos, la planta de ácido sulfúrico y el laminador de barras que utilizaba materia prima importada (palanquilla).

Finalmente, el 1ero. de junio de 1950 se procedió a encender el alto horno, inaugurándose oficialmente el período de puesta en marcha de la planta de Huachipato. *“Con fecha 25 de noviembre de 1950, bajo el contexto de la inauguración oficial de la Planta Industrial de Huachipato, se bendijeron dichas instalaciones por el Sr. Obispo Coadjutor Alfredo Silva Santiago, conjuntamente con el Párroco René Inostroza A.”*¹⁴¹

La puesta en marcha de esta planta siderúrgica cumplió con el objetivo del autoabastecimiento nacional de acero y por defecto consolidó una nueva etapa en el proceso de industrialización de nuestro país, permitiendo potenciar industrias de bienes de capital y aquellas de fabricación de maquinarias, estructuras metálicas, etc. La planta siderúrgica de Huachipato se constituyó en un pilar fundamental en lo relativo a la estrategia de desarrollo industrialista que estaba impulsando el Estado desde inicios de la década del cuarenta. No hay que dejar de tomar en cuenta que la creación de esta usina fue la expresión más genuina de la iniciativa del Estado de dicha época, en materia económica sectorial, donde demostró su alto compromiso con una mejor marcha del país y de sus habitantes.

¹⁴¹ “Parroquia todos los santos, Talcahuano : Ciento cinco años de amor y misericordia en Cristo Jesús 1913-2018”, op., cit., p.16.

2.4 Proceso de industrialización de Talcahuano

*“Las relaciones entre el proceso de urbanización y el de industrialización son recíprocas, ya que el establecimiento de industrias en alguna zona va a necesitar de fuerza de trabajo en constante aumento, de modo que generará un flujo constante de trabajadores, muchas veces residentes desde zonas rurales, sobre todo cuando las industrias se establecen en un lugar de predominio agrícola.”*¹⁴² Entendiendo como urbanización la distribución de la población y las actividades que se realizan dentro de un territorio, en sentido de que esta es concebida como una forma de ocupación, donde el aumento de la concentración y la interacción de sus elementos son las características principales. *“El desarrollo de la ciudad comercial en el país, da paso posteriormente a la ciudad industrial, la cual empieza a imponerse sobre la comercial después de la crisis económica de la década del treinta. Esto es producto de que la ciudad comercial diera paso a la ampliación del mercado interno, al desarrollo de la industria, como también consolidó el aparato estatal”*¹⁴³.

La migración campo-ciudad, anterior a 1930, produjo una expansión agrícola, la cual se incorporó a la producción mercantil, debido al crecimiento de los centros urbanos, donde disminuyó la producción denominada de subsistencia y se produjo un aumento en las tierras utilizadas para la producción, lo que permitió que los campesinos obtuvieran salarios, ya que, además, pudieron instalar pequeñas industrias de reparaciones de maquinarias agrícolas, de procesamiento agrícola, así como plantas lecheras, de granos, de madera, etc.

Tomando en cuenta dicho proceso se desprende que entre los 1940-1950, la población de la provincia de Concepción creció a una tasa del 2,4%, coincidiendo en que este período fue de acumulación de los efectos del desarrollo industrial, destacándose Lirquén, Chiguayante, Tomé, Penco y Talcahuano, debido a que esta inició una expansión producto de su integración al proceso industrializador de la zona. Concepción creció igualmente, posicionándose como el centro político administrativo, sede del aparato del Estado, de servicios financieros y comerciales de la conurbación urbano industrial.

Con la instalación de Huachipato se comenzó una nueva etapa de la historia en nuestra zona, caracterizada por la marcada presencia de la actividad industrial, en lo que es nuestra

¹⁴¹ SILVA, Susana (2012). “Consecuencias urbano-sociales del proceso de industrialización de la conurbación Concepción-Talcahuano 1930-1960, op., cit., p.37

¹⁴³ *Ibid.*, p.38.

actual intercomuna. A lo anteriormente señalado, cabe agregar que alrededor de la usina, se instalaron industrias derivadas y complementarias a la labor que esta desempeñaba, cuya consecuencia inmediata fue la conformación de un complejo industrial, entre las cuales podemos señalar: Fábrica de Carburo y Metalurgia S.A, INCHALAM y METALSUR (1953), ASMAR (1960), ARMCO CHILE S.A, además se crearon industrias con el objetivo de recuperar metales, realizar la construcción tanto de estructuras metálicas y de ferroaleaciones.

Durante el proceso de la construcción de la siderúrgica Huachipato quedó al descubierto que la demanda de materiales básicos para la construcción no podía ser cubierta con la producción local. Huachipato pasa a ser proveedora de sus insumos, instalando una fábrica de ladrillos, de tubos de cemento, oxígeno, pilotes, postes de concreto y tubos de cemento.

El desarrollo de la Región del Bío-Bío, generado por la construcción de Huachipato, significó no sólo el impulso de la industria metalúrgica en sí, además de la construcción de las instalaciones señaladas, la generación de nuevos empleos, junto con el desarrollo local, lo cual creó una verdadera zona industrial en los terrenos aledaños a la siderúrgica.

En 1961 nació Cementos Biobío, un claro ejemplo de lo que es una interacción entre industrias con la usina. El abastecimiento de dicho material había sido un problema en el contexto del terremoto de Chillán, donde la fábrica El Melón no dio abasto. Para que dicha industria pudiera instalarse, fue necesario un estudio acerca del comportamiento fisicoquímico de las escorias que provenían de Huachipato, estudio que duró 4 años y concluyó con la factibilidad de su instalación para la elaboración de cemento siderúrgico. En 1956 se logró el acuerdo entre estas empresas para que Huachipato le proveyera de materia prima durante los próximos 20 años.

La comuna de Talcahuano contaba con 36.796 habitantes en 1940, número que se elevó a 59.990 en 1952 y, luego, a 94.648 en 1960. Este aumento progresivo de la población es atribuible perfectamente al proceso que vivió la ciudad antes y después de la instalación de Huachipato junto a sus agregados.

Debido a que era complicado en ese entonces conseguir terrenos para construir viviendas en las ciudades ubicadas alrededor de la comuna puerto, la empresa Huachipato tomó la medida de habilitar para los ejecutivos venidos desde Estados Unidos algunos

edificios a medio terminar en el Sector de Plaza Perú, siendo la definitiva la adquisición del fundo Las Higueras con el objetivo de que se construyera un gran complejo habitacional con el fin de albergar a 30.000 personas, el cual sería bautizado como Villa Presidente Ríos.

El desarrollo de índole industrial que tenía Talcahuano debido al impulso dado por la Huachipato evidentemente atrajo a personas con el objetivo de obtener un empleo excelente, tanto de las zonas cercanas a ella como de las más lejanas.

Cabe señalar que *“La industria y el acero asumieron el rol articulador de la ciudad: transformaron y renovaron a las ciudades del litoral penquista con la instalación de nuevas fuentes de trabajo y empresas anexas, aumentó la población y con ello la necesidad de vivienda”*¹⁴⁴, además de acentuar la dependencia entre la zona de carácter industrial impulsada en la ciudad puerto y Concepción en lo relacionado a su parte administrativa.

En el período 1950-1960 las ciudades crecieron de forma horizontal en sectores no habilitados para ello. Era común que se asentaran personas, las cuales ocupaban dichos terrenos en forma ilegal y aparecieron las denominadas poblaciones “callampa”, una posibilidad oportuna para que las personas de sectores populares pudieran satisfacer su necesidad de vivienda.

Talcahuano se expandió de norte-sur, siguiendo la dirección correspondiente al camino que une Concepción con dicha ciudad. Los fundos tales como Las Higueras, San Eugenio, Perales, Huertos Obreros, Hualpencillo y Cerro Verde se dividieron en sitios con el objetivo de construir poblaciones. Debido al influjo industrial producido entre los años 1952 y 1960, crecieron poblacionalmente los sectores correspondientes a El Centinela, Las Salinas, Hualpencillo, Estadio y Huachipato. *“Estos distritos corresponden a las cercanías del complejo industrial y petroquímico ubicado entre las actuales comunas de Talcahuano y Hualpén.”*¹⁴⁵

En lo que compete a lo urbano, conectado a este proceso de industrialización, Talcahuano se extendió a zonas naturales, *“con gran cantidad de sectores habitacionales contruidos sobre el humedal Rocuant-Andalién, tales como; sector El Morro, sector Arenales*

¹⁴⁴ VIDAL, Casanova, Patricia. (2013) *“Geohistoria del Concepto de Desarrollo en la Conurbación Concepción-Talcahuano: Hitos Urbanos y Huellas Territoriales de Medio Siglo.”* Memoria para optar al grado de Geógrafa Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Escuela de Pregrado, Carrera de Geografía, Universidad de Chile, p.68.

¹⁴⁵ SILVA, Susana (2012). *Consecuencias urbano-sociales del proceso de industrialización de la conurbación Concepción-Talcahuano 1930-1960*, op., cit., p. 97.

y sectores adyacentes a barrio Gaete.”¹⁴⁶ y un estancamiento y disminución en otras partes de la ciudad puerto: Centro, Plaza de Armas, los cuales están alejados de la zona industrial. Con posterioridad a 1960 fueron construidas las poblaciones Los Cóndores, Perales y Villa Acero.

¹⁴⁶ BENÍTEZ, Beltrán, Maricel. (2012).” *Transformaciones espaciales y valoración social del humedal Rocuant-Andalien (Concepción, Chile) Periodo de 1950 a 2011.* “Huellas y dinámicas territoriales: imaginarios del desarrollo y prácticas de transformación del ambiente en el Gran Concepción” Memoria para optar al grado de Geógrafa Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Escuela de Pregrado, Carrera de Geografía, Universidad de Chile, p.86.

CONCLUSIONES

En esta investigación se abordó a Talcahuano en retrospectiva, y como ella a partir de un hecho concreto, enmarcado dentro de una política de impulso al desarrollo del país, como lo fue la instalación de una planta siderúrgica, la que marcó de manera importante su devenir.

Considerando que el objetivo general de esta investigación fue detallar el proceso de industrialización de la ciudad de Talcahuano durante la época comprendida entre los años 1948 a 1960, es preciso señalar lo siguiente. A mediados de los años treinta, se produjo una coyuntura propicia para la inversión de capitales norteamericanos que no había ocurrido antes. Nuestro país se encontró con los efectos tardíos de la crisis mundial del 29, condicionado por las cada vez más bajas ventas del salitre, y con una ayuda marginal en lo relativo a la venta de cobre al extranjero. En ese contexto, la iniciativa estatal de crear la CORFO en el año 1939, como una instancia que pretendió de manera general “mejorar las condiciones de vida de cada habitante del país”. En lo concreto se sustentó por la ley N.º 6334, de 24 de abril de 1939, y por préstamos en dinero gestionados por el gobierno chileno a la banca del país del norte. Bajo la misma forma se creó CAP, y como iniciativa ligada producto de su creación, se pensó en la construcción de una planta siderúrgica moderna para la época Huachipato, la cual cumpliría con los requisitos necesarios para producir el acero que el país necesitara, a pesar de la existencia de aquella ubicada en Corral, en la provincia de Valdivia.

Sin duda la instalación de Huachipato fue un factor clave en lo relativo a impulsar de manera genuina la economía en la comuna de Talcahuano, viéndose favorecidas las zonas aledañas al puerto, como San Vicente y Hualpén. Su puesta en marcha produjo la formación de un complejo industrial en la zona aledaña, donde destacan la Fábrica de Carburo y Metalurgia S.A, INCHALAM, METALSUR , ASMAR, ARMCO CHILE S.A, por los beneficios en materia de insumos y producción de estas, además de otras industrias cuya tarea fue recuperar metales para fabricar estructuras y ferroaleaciones, aprovechando el material de “desecho” proveniente del proceso de producción del acero realizado en la “usina”.

El proceso migratorio propiciado en esta zona por la instalación de Huachipato, consolidó de forma paulatina la formación de un importante polo industrial y, como consecuencia, el aumento de la población , con una expansión urbana en las zonas cercanas a

la planta y en sectores deshabitados que conectaban al puerto con Concepción. En el periodo comprendido entre 1940 y 1950, la ciudad creció a una tasa de 2,4% en su población. En la década siguiente considerando la forma en que se comienza a habitar esos lugares proliferaron las “poblaciones callampas” una realidad presente en otros lugares de nuestro país.

Ya de manera específica se consideró como un objetivo de esta investigación mencionar los antecedentes correspondientes a la época anterior a 1948 en los aspectos histórico y económico. En lo que corresponde al primer criterio y desde una mirada más general, contextualizada en el periodo de nuestra independencia, el sitio en cual estuvo emplazado el puerto. A principios del siglo XIX, fue transformado en un lugar utilizado como parte de un sistema de fortificaciones, el cual quedo en ruinas con el correr del tiempo. Además, destaca su importancia, a contar de la segunda mitad del siglo citado, como un lugar de paso importante en lo que respecta a la “industria triguera.”

Con el devenir del tiempo la ciudad puerto, se fue poblando de manera paulatina, siendo las antiguas caletas de Infiernillo y La Gloria los primeros sectores en hacerlo, las cuales estaban unidas al Barrio de San Vicente, cuya actividad estaba ligada a la pesca y caza de ballenas a fines de siglo XIX. Posteriormente dicho sector comenzó a desarrollar actividad marítimo-comercial, gracias a muelles de atraque; y un malecón construido por Agustín Ross Santa María, dueño de la mayoría de las tierras de dicho sector. Esta actividad naviera creó una Aduana en el puerto de Talcahuano, donde existía una intensa actividad de intercambio de productos debido a las embarcaciones que llegaban a los muelles situados en el Canal el Morro. El Barrio de San Vicente tenía un balneario que contaba con dos casinos, un hotel, en sus alrededores, el cual era conocido y visitado por gente de todo el país, lo que podría ser calificado como un polo turístico.

Las actividades económicas propias del puerto a principios del siglo XX fueron la instalación de industrias de fabricación de conservas, a partir del año 1910, cuya inversión pertenecía a los hermanos Sola, las cuales fueron apareciendo y desapareciendo, conforme avanzaban los años, además de la existencia de personas que se dedicaban a la caza de la ballena y que procedían de Isla Mocha, Santa María, Quiriquina y Caleta Tumbes. El polo comercial diario estaba ubicado entre los sectores de Calle Bilbao y San Vicente, donde

existían locales comerciales y comercio informal, ligado al flujo de gente que transitaba a diario por la estación de trenes “El Arenal”

Al considerar Talcahuano en lo económico y comercial debemos señalar que estas actividades no se realizaban en la actual Avenida Colón, sino que en la calle Bilbao, la cual tenía directa conexión con el terminal pesquero de San Vicente.

Otro punto de la investigación desde lo específico, se determinó que el proceso vivido por la ciudad de Talcahuano a partir de 1948 puede ser calificado como “industrialización”. A la luz de lo estudiado, se concluye que la ciudad de Talcahuano, desde principios del siglo XX, ya venía dándose las condiciones para el desarrollo del sector pesquero y la presencia de fábricas conserveras, lo que no reflejaba necesariamente una equitativa repartición de los ingresos entre los distintos sectores de la población, que según se observa en la revisión de actas municipales, situaciones de precariedad y salubridad en viviendas ubicadas en algunos sectores.

Si consideramos que, a partir de 1948, la construcción de Huachipato tuvo un impacto directo en la diversificación de la economía y en su modernización, no solo de la ciudad, sino de toda la zona aledaña, el polo industrial, dio paso a la creación de nuevos empleos, a la construcción de viviendas en beneficio de los trabajadores, consolidando cada vez más la creación de locales comerciales, y solidificando a Concepción como centro financiero y comercial.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

FUENTES SECUNDARIAS.

Libros.

AMIN. Samir (1999). *El Capitalismo en la Era de la globalización*. Barcelona: Ediciones Paidós Ibérica, S.A.

AROSTEGUI. Julio (1995). *La Investigación histórica: Teoría y método*. Barcelona: Editorial Crítica.

BETHELL. Leslie (2000). *Historia De América Latina 1: Economía y Sociedad desde 1930*. Barcelona: Editorial Crítica.

BERNARDOS SANZ, José, Mauro Hernández y Miguel Santamaria (2014). “Historia Económica” Universidad Nacional de Educación a Distancia Madrid.

CAMPOS. Fernando (1989). *Historia de Concepción 1550-1988*. 4ª edición. Santiago de Chile: Editorial Universitaria.

CARTES, Armando, (2014). Biobío. Bibliografía histórica Regional, Editorial Universidad de Concepción, Primera Edición.

CENTRO DE INVESTIGACIONES CULTURALES COLECTIVO LA SILLA (2013). “Talcahuano en la memoria”.

CEPAL. Antecedentes sobre el desarrollo de la economía chilena 1925-1952, Editorial Pacifico S.A, Santiago de Chile, Volumen I, Capítulo 1, Tendencias y aspectos principales del Desarrollo económico chileno en el periodo 1925-1952

CONCHA Cruz, Alejandro, Maltés Cortés, JULIO (2007). *Historia de Chile*. Santiago de Chile Editorial Internacional Ltda. 22 edición.

CORFO, 20 años de labor, 1939-1959, Introducción Histórica.

CORREA “et al”, (2001). *Documentos del siglo XX chileno*, Santiago, Editorial Sudamericana

ECHENIQUE, Antonia, RODRÍGUEZ, Concepción. (1990) *Historia de la Compañía de Acero del Pacífico: Huachipato: Consolidación del proceso Siderúrgico Chileno 1905-1950*. Inscripción. 76.495. CAP.

PROGRAMA DE ECONOMÍA DEL TRABAJO (1989). “Huachipato 1947 - 1988, de empresa pública a empresa privada”

HERNÁNDEZ SAMPIERI, R. y otros. (2004). *Metodología de la Investigación*. Sexta Edición. Santiago: Chile. Editorial McGrawhill.

HOBBSAWM, Eric (2008). Historia del siglo XX. Traducción de J. Faci, J. Ainaud y C. Castells. 12ª edición. Barcelona: Crítica.

JARA, Daniel, Historias de Talcahuano y San Vicente, con sus raíces. Libro inédito

MORENO. Eduardo (1964). Libro de Oro de Talcahuano, bicentenario, 1764-1964. Concepción: Escuela Tipográfica Salesiana.

PATRIMONIO CONSULTORES (2009) Historia de la Corporación de Fomento de la Producción y el Comercio Corfo 1939-2009.

SILVA. Guillermo (1964). Boceto de Talcahuano. Santiago de Chile: Editorial Sociedad Periodística Soberanía.

Artículos.

BAEZ Sánchez, Raúl M. (2013) "Ciencia, Teoría e Historia Económica; Apología de su importancia para el análisis del pasado" Revista de la Asociación de Estudiantes Graduados de Historia Universidad Interamericana de Puerto Rico Vol.1, Núm.1.

CASADO Galván, I. (2009). Caracterización histórica del concepto de industria, en Contribuciones a las Ciencias Sociales,

EVERS. B (1973). La Sustitución de Importaciones y los Cambios de Precios Sectoriales en América Latina, Boletín de Estudios Latinoamericanos, No. 15 ART

FANJZYLBBER, Fernando (1992). Intervención, Autodeterminación e Industrialización en la América Latina, El Trimestre Económico, Vol. 50, No. 197(1), NUMERO ESPECIAL 50 aniversario.

FELIX, David (1987). Sustitución De Importaciones e industrialización tardía: Comparación entre América latina y Asia. Investigación Económica 182. ART

KYBAL, Milico. (1949). La industrialización de América Latina. El Trimestre Económico, Vol. 16, No. 64.

MATELLANES, Iván (2009). Situación y contexto: Historia de los EE. UU. antes y después del crack del 29. Comparación con la situación que vivimos hoy en día.

MENDEZ, Luis (2016), "Nueva Gales del Sur:1830-1900, la época de oro de la Región del Biobío, "Horizontes Empresariales, año 13 N°2.

MEDINA Cristian. (2014). Mirando hacia adentro 1930-1960. El proceso Económico, pag.1. EN: Colección Editorial. América Latina en la Historia contemporánea: Editorial Maffre.

MONSALVEZ ARANEDA, Danny; JANA CONTRERAS, Paola y RUIZ GODOY, Patricio. La Influencia Norteamericana en el proyecto siderúrgico chileno: La Compañía De Acero Del Pacífico (CAP) y la Usina Huachipato. 2014, vol.29, n.2,

OCAMPO, Javier. (2009). La microhistoria en la historiografía en General, Universidad Nacional de Colombia.

PALMA, Gabriel, “Chile 1914-1935: de Economía Exportadora a Sustitutiva de Importaciones, Colección de Estudios Cie plan N°12, marzo de 1984.

ZULUAGA, Francisco (2006). Unas Gotas: Reflexiones sobre la historia local, En Revista Historia y Espacio, N. ° 27

ZULUAGA, Francisco (2009). Otro paso en la reflexión sobre historia Local. Revista de Historia Regional, Histórielo Vol. 1, No. 2.

Monografías.

BENÍTEZ, Beltrán, Maricel. (2012). Transformaciones espaciales y valoración social del humedal Rocuant-Andarían (Concepción, Chile) Periodo de 1950 a 2011. “Huellas y dinámicas territoriales: imaginarios del desarrollo y prácticas de transformación del ambiente en el Gran Concepción” Memoria para optar al grado de Geógrafa Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Escuela de Pregrado, Carrera de Geografía, Universidad de Chile.

NARVAEZ, Ana María (1996). El antiguo balneario de San Vicente, Talcahuano. Tesis de Licenciatura. Facultad de Arquitectura, Construcción y Diseño. Universidad del Bío Bío. Concepción

SANTANDER Ibáñez, Patricio (2001). Espacio Público del borde costero Urbano de Talcahuano. Tesis de Licenciatura. Facultad de Arquitectura, Construcción y Diseño. Universidad del Bío Bío. Concepción.

SILVA, Susana (2012). Consecuencias urbano-sociales del proceso de industrialización de la conurbación Concepción-Talcahuano 1930-1960. Tesis de Licenciatura en Historia, Universidad Católica de la Santísima Concepción, Concepción.

VIDAL, Casanova, Patricia. (2013) Geohistoria del Concepto de Desarrollo en la Conurbación Concepción-Talcahuano: Hitos Urbanos y Huellas Territoriales de Medio Siglo. Memoria para optar al grado de Geógrafa Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Escuela de Pregrado, Carrera de Geografía, Universidad de Chile.

Revista

“Parroquia todos los santos, Talcahuano Ciento cinco años de amor y misericordia en Cristo Jesús 1913- 2018” (2018).

LINKOGRAFÍA

<https://blogs.ua.es/tendenciashistoriograficas/historia-social-e-historia-economica/>(Consultado el 30 de mayo de 2018).

<https://www.definicionabc.com/economia/industrializacion.php> (Consultado el 20 de abril de 2017)

<https://www.eumed.net/rev/cccss/06/icg27.html>. (Consultado el 27 de agosto de 2017.)

https://www.ecured.cu/Historia_Local (Consultado el 28 de mayo de 2018.)

<https://nuestrabahia.wordpress.com/2007/07/09/4/>(Consultado el 30 de agosto de 2017.)

<http://talcahuanociudadpuerto.blogspot.com/2007/10/historia.html>.